



Mietitrebbie

TUCANO

450 440* 430 420 340* 320

CLAAS

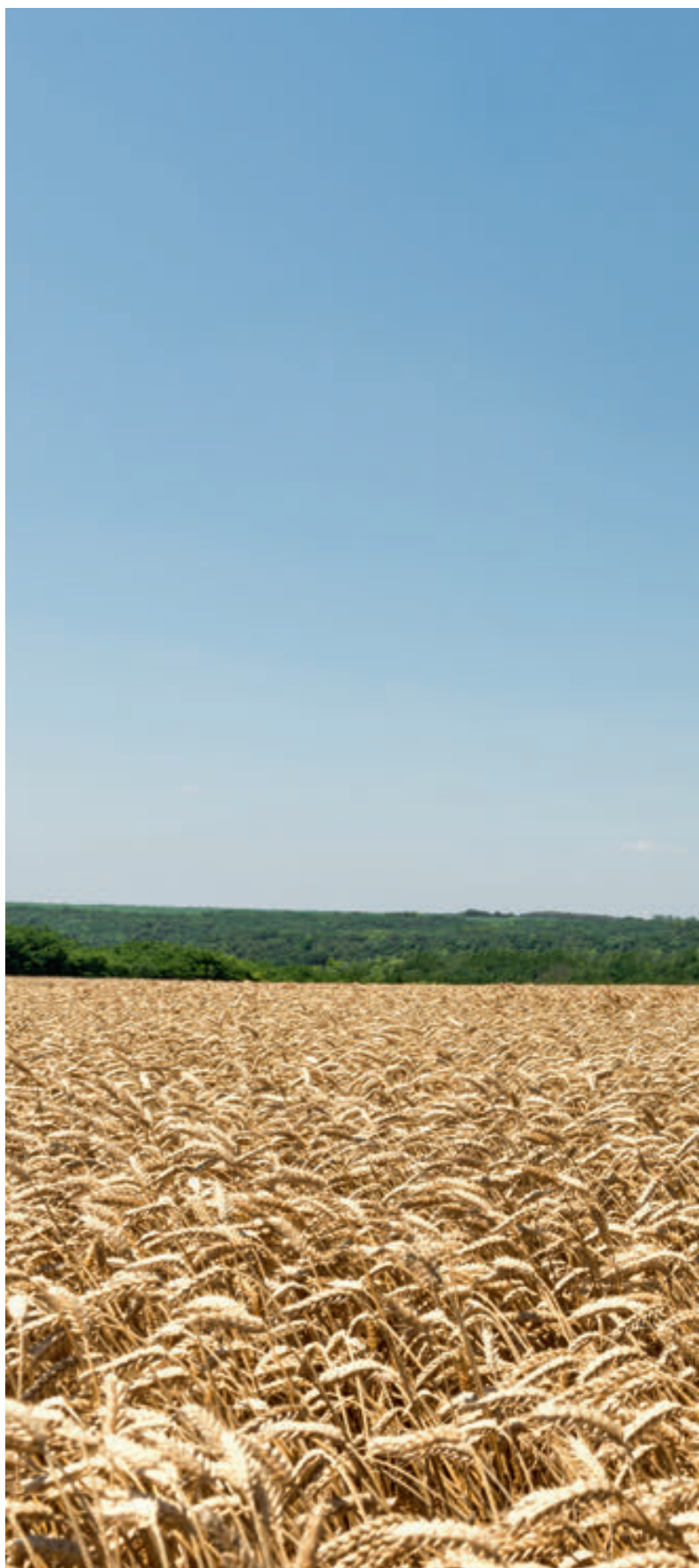


È tempo di crescere. La nuova TUCANO.

Una crescita sana è alla base di ogni raccolta di successo. Abbiamo progettato la nuova TUCANO su questo principio. Arricchita dell'intelligenza e del comfort di alta gamma, il suo design annuncia a colpo d'occhio una nuova dimensione, al servizio di un unico obiettivo: è tempo di crescere.



tucano400-300.claas.com





TUCANO 450 / 440* / 430 / 420 / 340* / 320.





Cabina	6
EASY	10
CEBIS	12
CEBIS, leva multifunzione,	
CMOTION	14
TELEMATICS	16
Mappatura delle rese, gestione degli ordini	18
Sistemi di guida automatica	20
Testate	22
Piattaforma di taglio	24
Piattaforma di taglio VARIO, piattaforma di taglio da colza	26
Piattaforme di taglio VARIO 930 / 770, CERIO	28
CONSPEED, CONSPEED LINEAR	30
SUNSPEED, SWATH UP	32
Piattaforma di taglio da riso, FLEX	34
Automatismi della piattaforma di taglio	36
Sistema trebbiante	38
Organi trebbianti APS	40
Organi trebbianti CLAAS	42
Tecnologia degli scuotipaglia	44
Pulizia	46
Serbatoio cereale, QUANTIMETRO, PROFI CAM	48
Gestione della paglia	50
CLAAS POWER SYSTEMS	52
Motore, trasmissione	54
Trazione integrale, impianto di lubrificazione centralizzato	56
Pneumatici, manutenzione	58
First CLAAS Service	60
La tecnica nei dettagli	62
Argomenti	66
Dati tecnici	67

Una postazione di lavoro piacevole.
Un comfort raffinato.

Alla CLAAS, comfort significa che tutto è progettato affinché possiate lavorare con la massima efficienza: da una visuale a 360° fino al minimo intervento.





Più spazio. Più comfort.
Migliori prestazioni dell'operatore.



Per condizioni di lavoro ottimali.

La TUCANO offre all'operatore maggiore libertà di movimento, una panoramica dei comandi e un'eccellente visibilità a 360°. Sempre ben climatizzata, perfettamente insonorizzata e dotata di un piantone dello sterzo regolabile su 3 posizioni, essa garantisce condizioni di lavoro di prima classe.



Il piantone dello sterzo è regolabile su tre posizioni.



Il sedile Premium è ammortizzato, riscaldato, ventilato e supporta testa, collo e schiena.

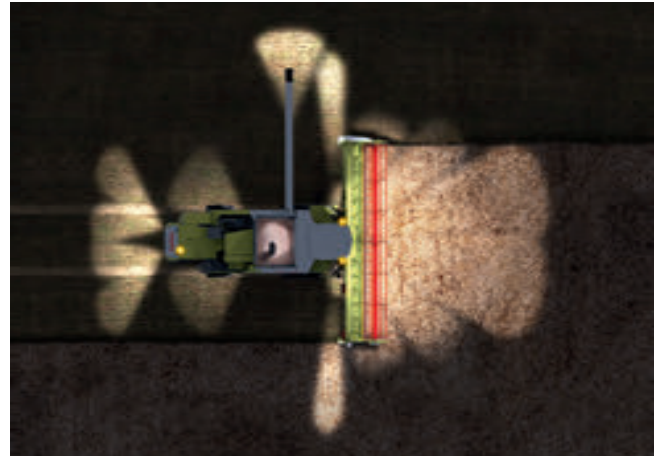
Chi da seduto deve dimostrarsi dinamico e attivo non può desiderare di meglio. Il controllo attivo della climatizzazione all'interno della cabina provvede a una ventilazione ottimale e alla rimozione del sudore, senza che l'operatore sia sottoposto a dannose correnti d'aria. Le sospensioni pneumatiche, con la regolazione automatica in altezza, si adattano automaticamente al peso dell'operatore, smorzando efficacemente le vibrazioni fino al 40%. Un doppio supporto lombare pneumatico aiuta a mantenere in forma la propria schiena. Il riscaldamento del sedile è dotato di un termostato automatico.

Confortevole: il sedile di cortesia con vano refrigerato integrato.

- Poggiabraccio integrato a sinistra nella porta
- Schienale ripiegabile utilizzabile come "tavolino porta oggetti"
- Vano refrigerato più spazioso, con 43 l di volume e portabottiglie
- Numerosi altri vani porta oggetti



Box frigorifero integrato nel sedile di cortesia



Ogni qualvolta lo desideriamo, la notte si trasforma in giorno.

Il sistema di illuminazione garantisce un'ottima visibilità su tutta l'area di lavoro e sui componenti della macchina, anche di notte. Equipaggiamenti intelligenti, come ad esempio la funzione dello spegnimento ritardato, completano il pacchetto. Fari H9 e allo xeno trasformano la notte in giorno.

- Fino a dieci fari di lavoro
- Illuminazione per le testate pieghevoli
- Illuminazione laterale, illuminazione delle stoppie, illuminazione dell'assale posteriore
- Illuminazione automatica del tubo di scarico del serbatoio cereale
- Faro di retromarcia automatico
- Illuminazione dell'impianto di pulizia, del serbatoio cereale, del recupero
- Luci di servizio sotto gli sportelli laterali
- Faro di lavoro mobile



Il pannello di comando offre una buona visione d'insieme e consente di regolare facilmente i fari di lavoro. In pochi attimi è possibile eseguire nel CEBIS la configurazione dell'illuminazione.

EASY. Per avere di più.





Il nome è tutto un programma.

CLAAS riunisce la propria competenza nel campo dell'elettronica in un solo nome: EASY.

EASY significa Efficient Agriculture Systems e mantiene ciò che promette: dalle regolazioni della macchina ai sistemi di guida e alle soluzioni software, con EASY tutto diventa più facile. Potete integrare tra loro in modo perfetto i vostri sistemi, ed ottenere il meglio dalle vostre macchine e quindi anche dalla vostra azienda.

Go on. Go easy.

EASY è suddiviso in quattro settori: ognuno di essi è uno specialista, ed insieme formano un team imbattibile.

- on board – controllo della macchina ed ottimizzazione delle prestazioni direttamente dalla cabina
- on field – aumento della produttività direttamente in campo
- on track – monitoraggio della macchina e sistemi diagnostici a distanza
- on farm – soluzioni software per la vostra azienda

Più informazioni, più controllo.



La console di comando è autoesplicativa.

Collegata al sedile dell'operatore, le sue funzioni possono essere adeguate in modo flessibile. I comandi delle funzioni:

- A Pomello rotante di selezione del menu
- B Interruttore rotante menu diretto CEBIS
- C Tasto Escape
- D Pomello rotante HOTKEY
- E Interruttore rotante menu diretto HOTKEY
- F Tasto di informazione



Tasti di comando CEBIS e HOTKEY

- G Tasto DIRECT ACCESS
- H Schermo del CEBIS
- I Testata on/off
- J Organi trebbianti on/off
- K Invertitore della testata
- L Lama di taglio sinistra per colza on/off
- M Regolazione trasversale della piattaforma di taglio / modifica dei valori nel menu HOTKEY / regolazione longitudinale della tavola di taglio VARIO
- N Preselezione LASER PILOT a sinistra / a destra
- O Trazione integrale
- P Regime del motore diesel (tre stadi)
- Q Apertura del coperchio del serbatoio cereale



Ulteriori informazioni sono disponibili all'indirizzo:
tucano400-300.claas.com



In questo modo, l'operatore è sempre ben informato.

Informazione, registrazione, comando e monitoraggio: ecco i compiti affidati al sistema elettronico d'informazione di bordo CEBIS, caratterizzato da una struttura chiara e logica del menu.

Un breve sguardo al CEBIS è sufficiente per rendersi conto dello stato e delle operazioni in corso: tutte le informazioni relative alla guida, oppure alla raccolta, sono raggruppate per voi sullo schermo in modo chiaro e preciso. Segnalazioni di allarme vengono emesse mediante segnale acustico o rappresentate con simboli e testo.

Tutto sott'occhio con uno schermo da 21 cm di diagonale.

Lo schermo a colori di 8,4" del CEBIS offre una visibilità ideale grazie alla sua posizione regolabile individualmente. La collocazione del monitor su una testa sferica consente all'operatore di regolarlo in inclinazione, in verticale e in orizzontale, a seconda delle proprie esigenze.

Il CEBIS su strada.

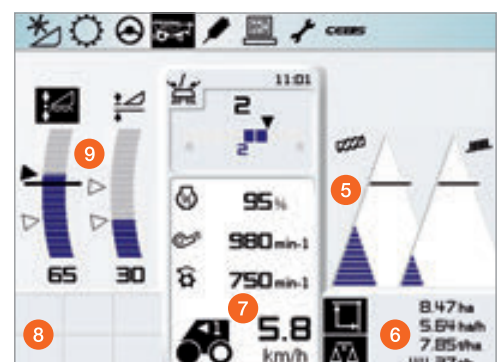
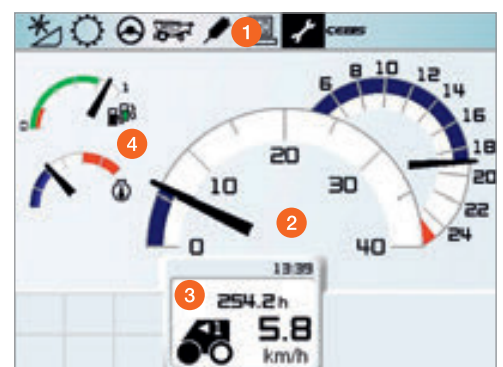
- 1 Simboli del menu
- 2 Velocità di avanzamento e giri
- 3 Ore di esercizio
- 4 Indicatore del livello carburante e della temperatura, come anche del livello di riempimento, Ad Blue

Il CEBIS in campo.

- 5 Controllo delle prestazioni
- 6 Calcolo della superficie/misurazione del rendimento
- 7 Informazioni di guida (fino a 40 visualizzazioni selezionabili liberamente)
- 8 Finestra di segnalazione (allarmi/informazioni)
- 9 Posizione della testata (AUTO CONTOUR/altezza di taglio)

Utilizzo chiaro, semplice e veloce.

- La regolazione di base della macchina nella modalità di lavoro può essere effettuata mediante l'interruttore rotante del CEBIS (B)
- Un interruttore rotante HOTKEY supplementare consente un accesso veloce al comando di ulteriori funzioni (E)
- La posizione dell'interruttore rotante viene visualizzata sul display del CEBIS (H)
- La navigazione all'interno del menu o le modifiche dei valori si effettuano tramite i rispettivi tasti rotanti del CEBIS o HOTKEY (A/D)
- La predisposizione per la scheda Compact Flash rende lo scambio dei dati particolarmente semplice
- Il tasto DIRECT ACCESS consente l'accesso diretto all'ultima impostazione del menu. Inoltre, esso offre un accesso veloce alle immagini della telecamera



Molte più funzioni a portata di mano.

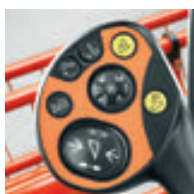


CMOTION. Una leva per un comfort maggiore.

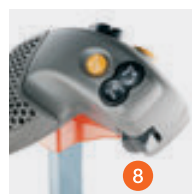
La leva multifunzione, integrata nel bracciolo destro del sedile dell'operatore, ha un'importanza basilare per il comfort di guida e di comando della TUCANO. CMOTION è stata sviluppata esclusivamente per l'ergonomia della mano destra. L'innovativo concetto a tre dita consente di azionare in modo intuitivo più elementi di comando senza spostare la mano.

- 1 Apertura del tubo di scarico del serbatoio cereale
- 2 Chiusura del tubo di scarico del serbatoio cereale
- 3 Scarico del serbatoio cereale on / off
- 4 Arresto (Stop) della piattaforma di taglio
- 5 Comando dell'aspo
- 6 Regolazione dell'altezza delle testate
- 7 AUTO PILOT, LASER PILOT, GPS PILOT

Sul retro della leva multifunzione si trova un ulteriore interruttore a levetta (8), a cui possono essere assegnate tre funzioni: una regolazione trasversale manuale della piattaforma di taglio, la modifica dei valori nel menu HOTKEY, oppure una regolazione manuale della tavola di taglio VARIO.



A voi la scelta: leva multifunzione o CMOTION



Interruttore a levetta (8) con triplice funzione



Informazioni esaustive.

Con facili comandi è possibile richiamare e stampare nel CEBIS numerose informazioni, nonché eseguire il comando e il monitoraggio completo della macchina.

- Regolazione automatica secondo il tipo di coltura
- GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT – guida automatica
- Automatismi della piattaforma di taglio
- QUANTIMETRO – misurazione delle rese / misurazione dell'umidità
- Contatore di superficie
- Misurazione del consumo carburante
- Mappatura delle rese – agenda prodotto
- Indicatore carico motore – carburante residuo / autonomia / livello di riempimento del serbatoio cereale
- Gestione degli ordini
- Indicatore intervalli / interventi di manutenzione
- Diagnosi a bordo, liste allarmi, cronologia allarmi
- Controllo giri / indicatore di slittamento (p. es. battitore)

NOVITÀ: regolazione automatica della macchina.

Di fabbrica sono disponibili impostazioni programmate per oltre 35 varietà di colture. Inoltre, è possibile memorizzare valori aggiuntivi ricavati da esperienze personali (soprattutto riguardo a varietà specifiche) da richiamare poi in qualsiasi momento. È anche possibile memorizzare le impostazioni preferite, alle quali è facile accedere tramite l'interruttore rotante hotkey. Vengono regolati i seguenti parametri:

- Giri del battitore
- Apertura del contro battitore
- Giri del ventilatore
- Apertura del crivello superiore e inferiore
- Sensibilità del controllo delle prestazioni dei crivelli
- Sensibilità del controllo delle prestazioni di separazione della granella residua
- Peso specifico della coltura (peso in ettolitri)
- Fattore di calibrazione specifico a seconda della tipologia di coltura

TELEMATICS.

Rende ancora più bravi i buoni operatori.



Tutto bene in vista: con un clic del mouse.

Con TELEMATICS la CLAAS offre la possibilità di richiamare via Internet tutti i dati principali della macchina da qualsiasi località e in qualsiasi momento. Approfittate anche voi di TELEMATICS.

Ottimizzare le registrazioni.

Utilizzate il vostro accesso personale al server web del TELEMATICS per confrontare velocemente i dati e le prestazioni attuali della campagna delle vostre macchine e adeguateli con precisione tra di loro. Per un risultato perfetto, in tutte le condizioni, vi consigliamo di eseguire un controllo giornaliero.

Migliorare i cicli produttivi.

Ogni giorno, via e-mail, viene inviato un report con le cosiddette analisi di esercizio ed altre importanti valutazioni concernenti la mietitrebbia. Prima di iniziare la trebbiatura, potete quindi analizzare i dati esatti del giorno precedente e stabilire quando e con quanta efficienza ha lavorato la vostra macchina. Inoltre, potete richiamare le passate di marcia tramite il protocollo degli eventi, al fine di ottimizzare la logistica dei trasporti. TELEMATICS consente una gestione mirata del parco macchine evitando gli improduttivi tempi morti.

Su misura, in base alle vostre esigenze.

TELEMATICS è disponibile, a scelta, in tre diversi pacchetti di allestimento: basic, advanced e professional.



Semplificare la documentazione.

Esportate con l'aiuto del TELEMATICS i dati principali nel vostro archivio di gestione aziendale e risparmierete tempo prezioso. Scaricate ad esempio i dati relativi alla resa di parcelle specifiche.

Risparmio in tempi di assistenza tecnica. La diagnosi a distanza CLAAS.

Con la vostra autorizzazione, TELEMATICS può trasmettere i dati di funzionamento al portale del vostro concessionario CLAAS. Ciò consentirà al partner CLAAS, in caso di necessità, di eseguire una prima analisi a distanza via CDS Remote, di individuare velocemente le possibili cause e di prepararsi adeguatamente per aiutarvi il più velocemente possibile in loco.

Documentazione automatica.

Questa funzione documenta ed elabora automaticamente i dati di processo. Estensione delle funzioni del TELEMATICS, la documentazione automatica trasmette al server, senza intervento dell'operatore, i dati rilevati specifici della parcella; su questo server i dati vengono poi interpretati ed elaborati. Ciò avviene sulla base dei confini degli appezzamenti caricati in precedenza nel sistema. Tutti i dati principali della macchina si possono esportare in formato IsoXML, affinché possano essere ulteriormente elaborati.

Più potenziale, quando è necessario.



Rapida elaborazione dei dati.

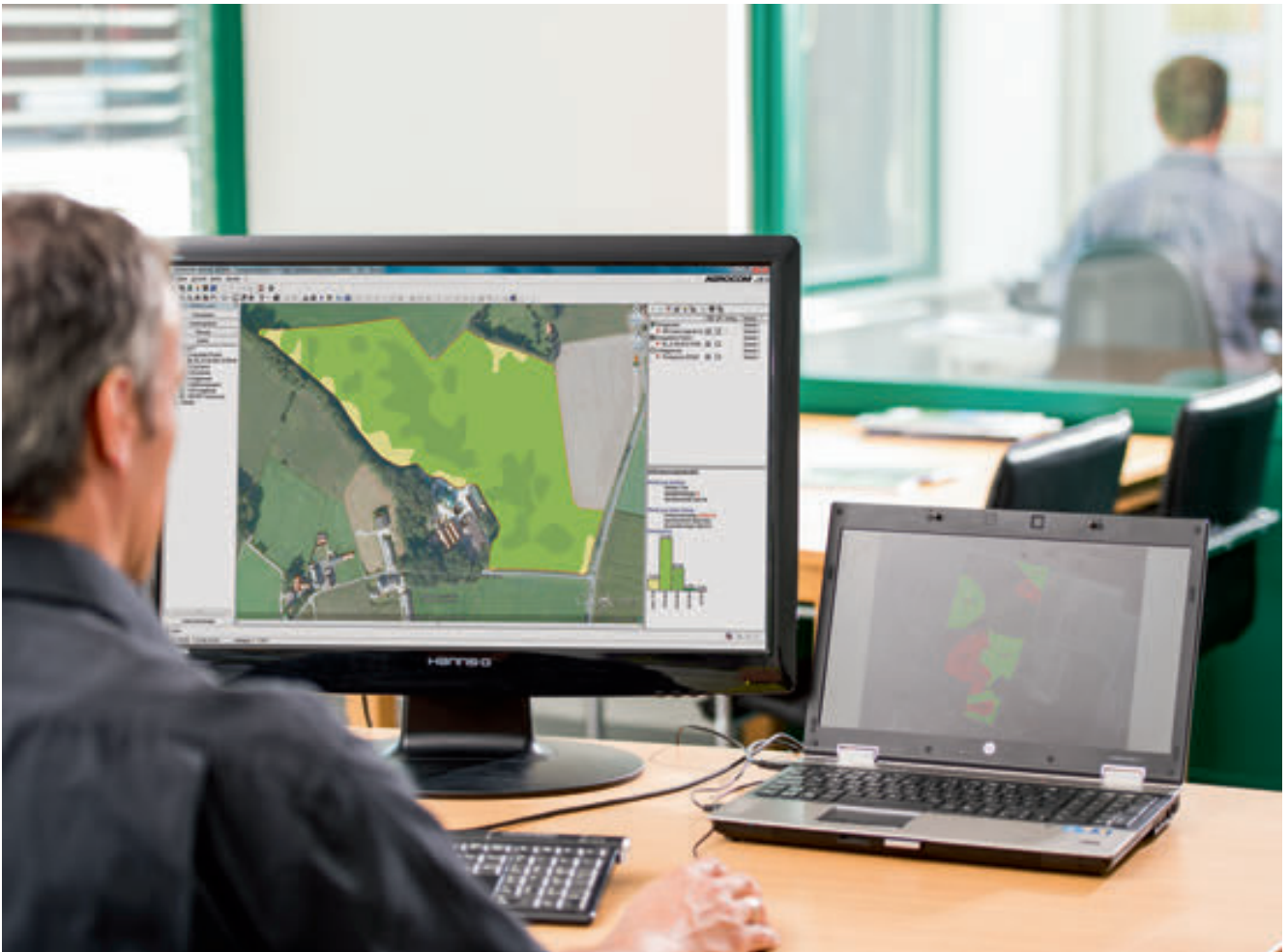
Grazie al veloce trasferimento di dati in tutta la rete di bordo, la TUCANO fa fronte ai propri impegni ed è, già oggi, in grado di soddisfare le esigenze del futuro.



Le informazioni necessarie possono essere stampate su carta.



Nel CEBIS è possibile visualizzare anche le passate di marcia della macchina in campo, rilevate tramite GPS.



Mappatura delle rese.

Avvalendovi dei dati della gestione degli ordini, con la vostra TUCANO sarete in grado di eseguire una mappatura delle rese. I sensori della TUCANO misurano la resa e l'umidità della granella. Contemporaneamente, il CEBIS inserisce le coordinate geografiche con l'ausilio dei satelliti GPS.

Tutti i valori misurati sono salvati su una scheda chip portatile e possono essere trasferiti. Mediante il software AGROCOM MAP START in dotazione siete in grado di creare mappe informative sulle rese, che potrete utilizzare come base per strategie produttive future.

Gestione degli ordini.

Nel CEBIS potete gestire i vostri ordini. Con il software AGROCOM MAP START di CLAAS è inoltre possibile preparare i dati dei clienti o delle parcelle, da richiamare ed elaborare poi con il CEBIS.

- Tutti i dati vengono memorizzati a conclusione di un ordine o al termine di una giornata di lavoro
- I dati possono essere stampati sulla mietitrebbia o trasferiti mediante scheda di memoria
- Tutti i dati possono essere richiamati su un PC per essere ulteriormente elaborati
- È anche possibile visualizzare e stampare nel CEBIS il contatore giornaliero, il contatore relativo al prodotto e il contatore totale

Una guida più precisa.



LASER PILOT.

I sensori optoelettronici del LASER PILOT esplorano con impulsi luminosi il limite fra il prodotto trebbiato e quello in piedi guidando automaticamente la TUCANO lungo la linea di taglio.

Il LASER PILOT è ripiegabile e disponibile per il lato sinistro e destro della piattaforma di taglio. Essendo posizionato in modo ottimale sul lato della piattaforma vicino alla linea di taglio, offre all'operatore una visibilità migliore e garantisce una maggiore sicurezza di funzionamento anche con prodotti allettati e su terreni in pendenza.

AUTO PILOT.

Due archi tastatori digitali montati su un'unità spannocchiatrice rilevano la posizione della TUCANO e la guidano automaticamente lungo le file di mais, in tutte le condizioni e in modo ottimale. L'AUTO PILOT aiuta così ad incrementare le prestazioni e la convenienza economica della mietitrebbia.



Scegliete fra tre sistemi di guida automatica in programma.

Tutti i modelli TUCANO possono essere equipaggiati di fabbrica con tre sistemi di guida automatica, che potete utilizzare a scelta in base all'impiego desiderato.

- GPS PILOT – sistema di guida basato sulla navigazione satellitare
- LASER PILOT – sistema di guida optoelettronico
- AUTO PILOT – sistema di guida meccanico-elettronico

Una soluzione su misura.

Con gli schermi portatili CLAAS offre una soluzione flessibile per ISOBUS e sistemi di guida. Il terminale può essere trasferito da un trattore o da una macchina semovente per la raccolta ad un'altra, a seconda della stagione o dell'applicazione. Potete equipaggiare la vostra TUCANO di fabbrica o tramite servizio post-vendita, in base alle vostre esigenze:

- S10: terminale con schermo touch screen da 10,4" ad alta risoluzione con funzioni di guida e ISOBUS; visualizzazione delle immagini fino a 4 telecamere
- S7: terminale con schermo touch screen da 7" ad alta risoluzione con funzioni di guida



LASER PILOT



AUTO PILOT



Guida automatica anche a fondo campo.

La funzione AUTO TURN esegue automaticamente la manovra di volta a fondo campo. Basta selezionare in precedenza sul terminale la direzione e la passata di marcia successiva: al resto pensa il sistema di guida.

I vantaggi in breve.

- Elevata sicurezza funzionale, indipendentemente dalle condizioni di visibilità
- Utilizzo ottimale dell'intera larghezza della piattaforma di taglio
- Maggiore precisione nel calcolo della superficie trebbiata e nella mappatura
- Ridotto consumo di carburante
- Tempi più contenuti per le manovre
- Incremento della produttività durante la campagna
- L'operatore, notevolmente facilitato nel proprio compito, può concentrarsi maggiormente sul lavoro di trebbiatura

GPS PILOT FLEX.

Il GPS PILOT può essere utilizzato non solo con il comando idraulico, bensì anche con un volante automatico, il GPS PILOT FLEX. Il volante consente di manovrare la macchina con un alto grado di precisione. Il grande vantaggio di GPS PILOT FLEX è la sua versatilità.

- Nessun intervento nell'impianto idraulico
- Cambio rapido del sistema di guida tra macchine diverse

Il volante elettrico trasmette i comandi del terminale e del navigatore all'asse sterzante al fine di manovrare la macchina



Volante GPS PILOT FLEX

Multitalento. Forte su tutti i prodotti.

Qualsiasi lavoro stiate
programmando: la TUCANO è
sempre pronta.





Piattaforma di taglio VARIO con attrezzatura per la colza



Piattaforma di taglio VARIO



Piattaforma di taglio da soia FLEX



CONSPEED / CONSPEED LINEAR



Piattaforma di taglio CERIO / standard



Piattaforma di taglio pieghevole



SWATH UP



SUNSPED



Il concetto: più produttività.



Al vertice per polivalenza e flessibilità.

La mietitrebbia TUCANO è stata progettata per accogliere e soddisfare ogni aspettativa ai massimi livelli. Da una parte, elevate prestazioni e costante affidabilità; dall'altra, grande polivalenza con tempi di trasformazione ridotti. In questo gioco di equilibrio nessuno supera la TUCANO. A far da madrina a questo progetto è stata la consorella leader del mercato. Approfittate anche voi di questo abbinamento esclusivo fra elevate prestazioni e ricchezza di allestimenti.

Canale a V.

Mediante gli attacchi flessibili della piattaforma di taglio, il canale a V consente una rapida e facile registrazione dell'angolo di taglio. In questo modo, è possibile un adeguamento ottimale alle diverse condizioni della raccolta e ai vari tipi di pneumatici.

Presa multifunzione.

Il giunto di collegamento centrale per tutte le funzioni elettroidrauliche della piattaforma di taglio.

- Risparmierete tempo prezioso riducendo le operazioni necessarie per il montaggio e lo smontaggio
- Nessun rischio di scambio grazie alla struttura integrata
- Accoppiamento facile anche con circuito in pressione
- Rispettoso dell'ambiente, assenza di perdite d'olio



L'abituale comfort

Bloccaggio centralizzato.

Tutti i punti di bloccaggio possono essere azionati contemporaneamente tramite una sola leva collocata sul lato sinistro della piattaforma di taglio.

- Bloccaggio sicuro e veloce
- Rapido montaggio e smontaggio della piattaforma di taglio

Lama di taglio di ricambio e alzaspighe.

Tutte le piattaforme di taglio CLAAS sono dotate di fabbrica di una lama di taglio di ricambio. Le lame dei coltelli in materiale temprato si distinguono per la bassa percentuale d'usura.

L'utilizzo di alzaspighe consente una raccolta priva di perdite, in particolare di prodotti allettati, e riduce contemporaneamente l'introduzione di sassi. Alzaspighe di ricambio possono essere trasportati comodamente sul lato posteriore della piattaforma di taglio.

Trasmissione idrostatica dell'aspo.

Una pompa a portata variabile, montata sulla macchina di base, fornisce all'aspo una coppia massima di 1.000 Nm. Inoltre, la velocità dell'aspo viene regolata automaticamente in funzione della velocità di avanzamento.

- Grande forza di trazione grazie alla coppia elevata
- Miglior rendimento rispetto alle pompe ad ingranaggi
- Un circuito idraulico chiuso assicura la rotazione uniforme dell'aspo
- Rapido adeguamento della velocità dell'aspo



Invertitore idraulico sul canale alimentatore



Il concetto del carrello portabarra.

Tutto per farvi risparmiare tempo: il carrello portabarra offre un appoggio comodo e sicuro alla piattaforma di taglio. In pochissimi secondi, quest'ultima viene bloccata con due bulloni.

Scomparti speciali consentono di accogliere tutti gli accessori necessari per l'attrezzatura da colza. Il fondo in gomma assicura una protezione antiscivolo e una collocazione sicura, a prova di furto.

Raschiatori regolabili.

Sulle piattaforme di taglio V 930, V 770, CERIO 930, CERIO 770, C 490, C 430 e C 370 la distanza fra i raschiatori e la coclea convogliatrice può essere regolata comodamente dall'esterno.



Regolazione dei raschiatori

La TUCANO è enormemente versatile.
Colza e cereali.



Abbinamento di prima classe:
un vantaggio esclusivo.

La TUCANO è la prima mietitrebbia della classe medio-alta ad essere accoppiata ad una piattaforma di taglio VARIO ad alto rendimento. Un abbinamento esclusivo, di cui potrete approfittare in ogni momento del vostro lavoro:

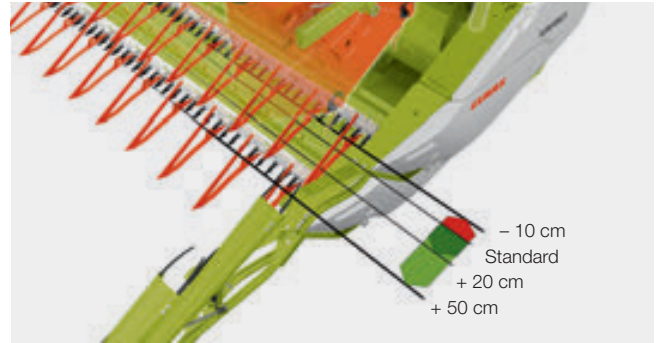
- Massime prestazioni grazie ad un'alimentazione particolarmente uniforme del prodotto raccolto
- Sono disponibili cinque diverse larghezze delle piattaforme di taglio VARIO: V 540, V 600, V 660, V 770 e V 930
- La trasmissione idrostatica dell'aspo è equipaggiata con la regolazione automatica dei giri
- Affidabile e robusta: la coclea convogliatrice multidita

Un flusso di prodotto uniforme migliora le prestazioni.

La piattaforma di taglio VARIO ad alto rendimento trasporta il prodotto raccolto in modo uniforme verso gli organi trebbianti. Solo così è possibile migliorare le prestazioni e sfruttare tutto il potenziale produttivo tecnico installato. Inoltre, riduce il consumo di carburante e aiuta l'operatore ad incrementare la produttività.



- Regolazione automatica dei giri dell'aspo
- Regolazione automatica dell'altezza dell'aspo
- Regolazione automatica della posizione orizzontale dell'aspo
- Regolazione automatica della posizione della tavola



A questo si aggiungono ulteriori vantaggi:

- Maggiore stabilità del regime del motore, degli organi trebbianti e di separazione, e durante il processo di pulizia
- Elevata stabilità produttiva
- Assenza dei picchi di carico sugli organi trebbianti
- Sollecitazioni ridotte delle trasmissioni
- Forma migliorata dell'aspo con supporti portadenti e cuscinetti ottimizzati per ridurre notevolmente il rischio di avvolgimenti
- Pompa idraulica attivabile e disattivabile delle lame da colza per un assorbimento ridotto di potenza e per minori consumi
- La protezione contro i sovraccarichi protegge da eventuali danneggiamenti

La colza richiede particolare attenzione.

La colza matura sviluppa una dinamica propria durante la trebbiatura. I baccelli si aprono e la granella salta ovunque. Per questo motivo, i divisori come anche i rialzi per la colza fanno parte integrante dell'attrezzatura delle piattaforme di taglio VARIO: hanno il compito di contenere le perdite. L'attrezzatura per la colza trova posto in un apposito box richiudibile sul carrello portabarra. In questo modo, si riduce notevolmente il peso sulla piattaforma di taglio.

Il taglio giusto.

Sui cereali, la tavola di taglio può essere allungata in continuo di 20 cm, oppure può essere accorciata di 10 cm: in tal modo migliorerete il flusso di prodotto e creerete le premesse per un lavoro ottimale.

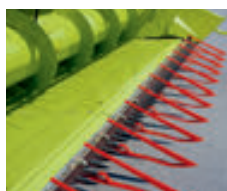
Per la raccolta della colza è possibile allungare in avanti di 50 cm la tavola della piattaforma di taglio. Una volta inserite le lamiere da colza, l'estensione da colza è subito pronta per l'uso.

Le lame di taglio laterali per il lato destro e sinistro con comando idraulico (disinseribili), possono essere facilmente montate senza bisogno di ulteriori attrezzi.

Le lame di taglio sono dotate di una trasmissione idraulica integrata.



Posizione lama -
10 cm

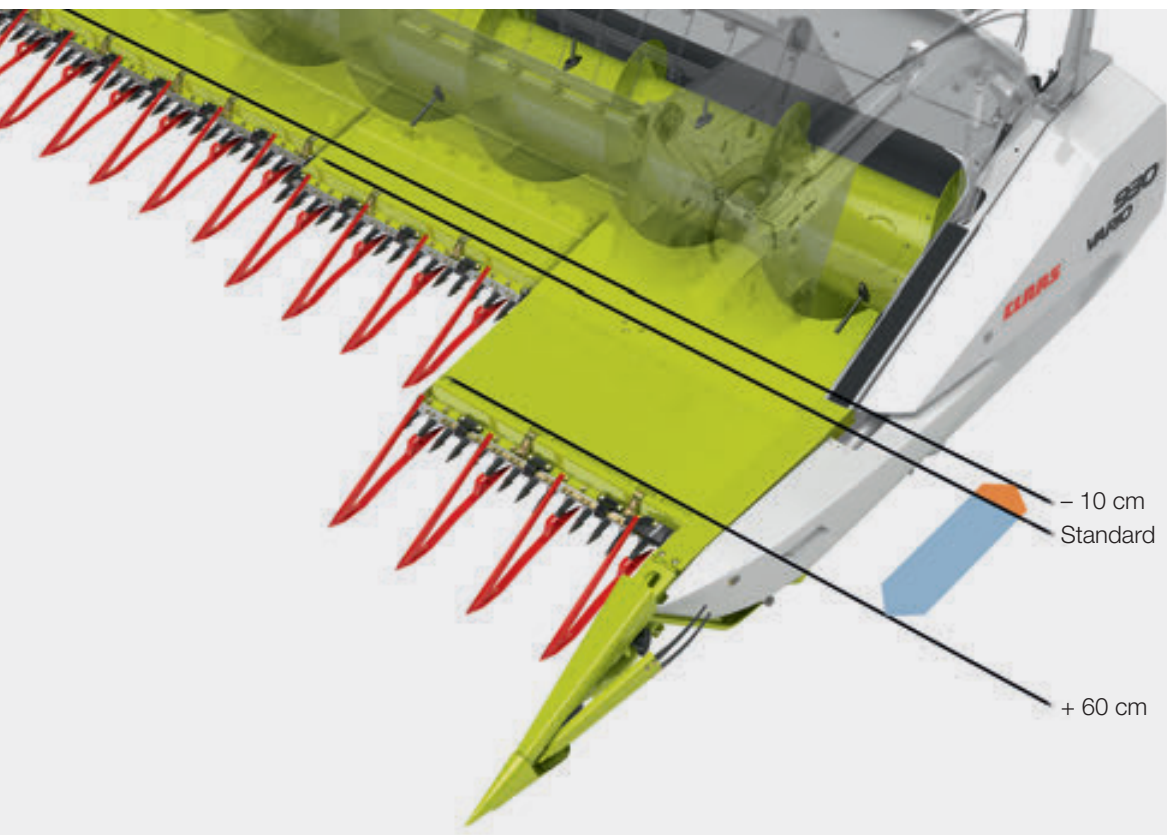


Posizione lama +
20 cm



Posizione lama +
50 cm incluso le
lamiere inseribili da
colza

La nuova generazione delle piattaforme di taglio CLAAS VARIO e CERIO.

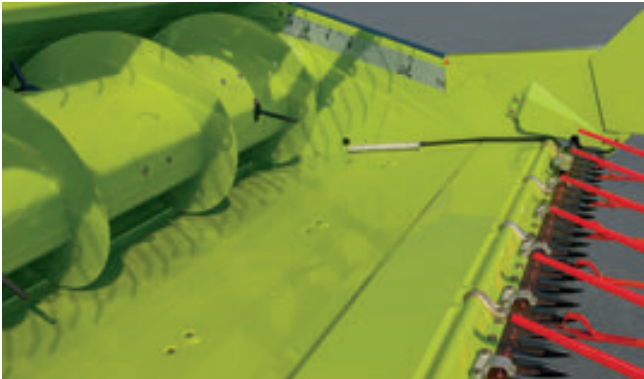


VARIO 930 / 770: la storia di successo continua.

Con i due nuovi modelli V 930 e V 770, CLAAS ha apportato miglioramenti sistematici alle sue già collaudate piattaforme di taglio VARIO, al fine di fornire una maggiore produttività, un flusso di prodotto ottimizzato, un'alta affidabilità, meno manutenzione, più flessibilità e comfort.

I punti salienti in sintesi.

- Lamiere da colza integrate consentono una regolazione continua entro un margine di 70 cm
- Diametro della coclea convogliatrice maggiorato a 660 mm
- Azionamento meccanico della coclea convogliatrice e della lama di taglio tramite la scatola di trasmissione e l'albero cardanico
- Aspo dotato di supporti portadenti ottimizzati, cuscinetti dei tubi portadenti senza usura e di nuovo design per ridurre il volume degli steli
- Montaggio / smontaggio di sparticampo e lame di taglio da colza senza necessità di utensili
- Pompa idraulica per le lame di taglio da colza con spegnimento automatico
- LASERPILOT ripiegabile e regolabile senza necessità di utensili
- Raschiatori regolabili dall'esterno
- Posizione automatica di trasporto con il semplice tocco di un pulsante
- Tubo traversa angolato per una migliore visibilità sulla tavola della piattaforma di taglio dalla cabina



In pochi gesti adattabile alla raccolta della colza.

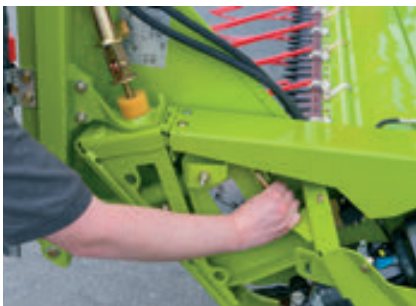
Sulle nuove piattaforme di taglio V 930 e V 770 bastano pochi minuti per la conversione alla raccolta della colza. È solo necessario sostituire gli sparticampo con le lame di taglio per colza, un compito che può essere svolto senza la necessità di attrezzi grazie ai due supporti a sgancio rapido. L'inserimento delle lame da colza attiva automaticamente la pompa idraulica che aziona le lame laterali. Il collegamento avviene semplicemente con due innesti a guarnizione piatta. Sul lato destro viene montato un ulteriore pannello che consente di minimizzare le perdite di colza.

Le posizioni finali della tavola e dell'aspo vengono trasmesse automaticamente dalla piattaforma di taglio alla mietitrebbia. Anche con l'attrezzatura da colza montata, la tavola può essere allungata o accorciata di ulteriori 20 cm. Le lame da colza vengono riposte in un box di stoccaggio sul carrello portabarra e sono disponibili per l'uso in qualsiasi momento.

NOVITÀ: CERIO 930 e CERIO 770.

La serie CERIO è stata progettata sulla base delle nuove piattaforme di taglio VARIO e rappresenta un'alternativa per la raccolta dei cereali. La tavola delle piattaforme di taglio CERIO può essere regolata manualmente entro un margine di $-10/+10$ cm per ottimizzare il flusso di prodotto. La regolazione avviene allentando dieci bulloni; in questo modo è possibile allungare o accorciare la tavola.

L'intera struttura, la coclea convogliatrice, le trasmissioni e l'aspo delle piattaforme di taglio CERIO sono identici a quelli dei modelli della serie VARIO. Anche le piattaforme di taglio CERIO dispongono della posizione automatica di trasporto dell'aspo.



Bloccaggio senza attrezzi degli sparticampo e delle lame di taglio per colza



Montaggio delle lame di taglio per colza



Regolazione della lunghezza della tavola su CERIO 930 e 770

Una raccolta più efficace.

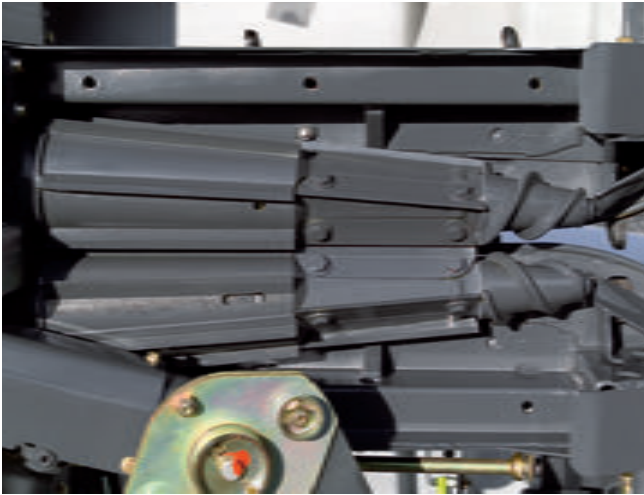


Un impegno per prestazioni più elevate di raccolta: CONSPEED e CONSPEED LINEAR.

Una grande capacità di raccolta con un trattamento delicato delle pannocchie contribuisce a migliorare le prestazioni della mietitrebbia. Gli spannocchiatori CONSPEED e CONSPEED LINEAR soddisfano queste aspettative e sono perfettamente adeguati alle prestazioni della TUCANO. Anche l'indicatore della distanza tra le piastre spannocchiatrici nel CEBIS è ideale.

Utilizzate tutta la capacità produttiva del CONSPEED:

- Rulli mungitori con coltelli rivestiti in carburo di tungsteno
- Regolazione elettroidraulica delle piastre spannocchiatrici
- Trinciastocchi orizzontale
- Trasmissioni sicure con il solo utilizzo di alberi cardanici e ingranaggi
- Robuste cuffie in plastica esenti da corrosione
- Guida automatica della macchina mediante l'AUTO PILOT
- Facile regolazione dei giri
- Possibilità di adeguamento a tutte le condizioni di raccolta



Il principio del CONSPEED: con rulli mungitori conici.

Ogni unità spannocchiatrice dispone di una trasmissione integrata e compatta per i rulli mungitori, le catene convogliatrici e il trinciastocchi. Ogni unità è protetta separatamente contro i sovraccarichi e i corpi estranei. La velocità dello spannocchiatore può essere regolata in modalità continua utilizzando un variatore per le testate. A caratterizzare il CONSPEED sono i rulli mungitori conici che tirano lentamente le piante di mais verso il basso, in modo che le pannocchie vengano raccolte a velocità moderata dalle piastre spannocchiatrici. Successivamente, il resto della pianta viene poi tirato rapidamente verso terra. Questo design garantisce un'elevata velocità di raccolta con un trattamento delicato delle pannocchie e perdite minime di granella.

Facili da ripiegare per i trasferimenti.

Le singole unità spannocchiatrici del CONSPEED e del CONSPEED LINEAR a 8 e 6 file possono essere ripiegate elettroidraulicamente dalla cabina, riducendo la larghezza di trasporto a 3 metri.



Il principio del CONSPEED LINEAR: con rulli mungitori cilindrici.

Lo spannocchiatore CONSPEED LINEAR viene comandato da ruote dentate cilindriche. Le sei diverse velocità dello spannocchiatore possono essere ottenute semplicemente sostituendo due pignoni dentati. I rulli mungitori cilindrici sono disposti in modo lineare e posizionati frontalmente, e sono quindi particolarmente robusti.

Kit da girasole per il CONSPEED LINEAR.

Lo spannocchiatore CONSPEED LINEAR può essere equipaggiato con un kit per la raccolta dei girasoli. A questo scopo deve essere effettuato il montaggio dei coltelli sui rulli spannocchiatori e devono essere fissati sia il carter di sollevamento sui profili laterali sia un rialzo sulla parte posteriore del CONSPEED. La catena viene girata e la guida modificata.

Un coltello a rotazione orizzontale montato sotto ogni unità spannocchiatrice frantuma finemente in piccoli pezzi gli stocchi del mais, affinché si decompongano in tempi rapidi.



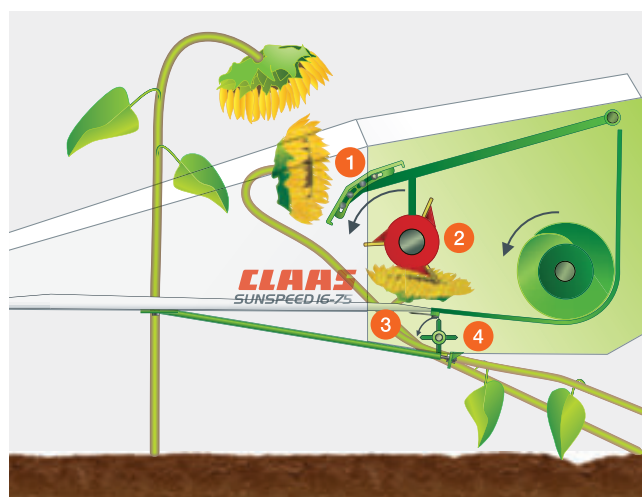
Maggiore flessibilità.



L'efficace principio SUNSPEED.

La piattaforma di taglio per girasoli SUNSPEED è stata progettata allo scopo di garantire prestazioni massime per unità di superficie, con perdite minime. Si è dato particolare valore a minimizzare i tempi di allestimento e ad ottimizzare il comfort di utilizzo.

Inizialmente le piante di girasole vengono afferrate dalle barchette. Una lamiera convogliatrice registrabile aiuta a piegare in avanti le teste dei girasoli. Allo stesso tempo, il rullo mungitore preme gli stocchi verso il basso, al di sotto della lama di taglio. In questo modo la lamiera convogliatrice e il rullo mungitore ne impediscono il taglio anticipato. Il taglio avviene solo quando i fiori arrivano all'aspo. L'aspo trasporta i fiori tagliati verso la coclea convogliatrice e da qui i fiori raggiungono il canale alimentare. Il tutto funziona indipendentemente dalle file e senza difficoltà anche nelle più varie condizioni di raccolta, e garantisce un alto livello di pulizia della granella, nonché bassi consumi.



- 1 Lamiera convogliatrice regolabile
- 2 Aspo
- 3 Lama di taglio
- 4 Rullo mungitore

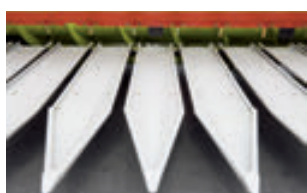


Rullo mungitore



Il SUNSPEED si adegua.

- Regolazione idraulica dell'altezza e dei giri dell'aspo
- Tramite le lamiere convogliatrici registrabili, i gambi delle piante vengono tenuti nella giusta posizione in modo da raccogliere solo i fiori del girasole
- La distanza tra le barchette è registrabile mediante guide di regolazione per adeguarla ai diversi spessori del gambo dei girasoli, in modo da evitare possibili intasamenti e da garantire una raccolta perfetta
- È possibile regolare anche l'inclinazione delle barchette per adeguarle alle più svariate condizioni della raccolta



Barchette regolabili

SWATH UP: lo specialista.

Nelle regioni in cui non è possibile effettuare una trebbiatura diretta, la TUCANO dimostra ancora una volta la propria affidabilità in tutte le condizioni possibili ed immaginabili. SWATH UP consente una raccolta delle andane di pressoché tutte le colture. Questo è un concetto straordinariamente efficace, soprattutto con prodotti come colza e sementi foraggiere.

Raccolta perfetta anche ad alta velocità.

Due nastri trasportatori in successione raccolgono il prodotto. Il primo nastro è equipaggiato con denti in plastica e assicura una buona presa del prodotto; il secondo nastro convoglia il flusso di prodotto alla coclea convogliatrice. Grazie ad un'ampia sovrapposizione dei nastri, il prodotto giunge senza perdite al canale alimentatore. La struttura lineare garantisce tempi lunghi di funzionamento e una manutenzione minima.

Maggiore competenza per riso e soia.



Doppia lama di taglio.

Il riso è estremamente robusto e tenace. Per conseguire un'ottima qualità di taglio ed un'elevata frequenza di taglio con questo prodotto resistente ed aggressivo, tutte le piattaforme di taglio da riso montano una doppia lama di taglio. Le lame antiusura dei coltelli hanno una durata particolarmente lunga. Per le nuove piattaforme di taglio VARIO e CERIO 930 e 770 è disponibile un sistema di raccolta del riso come kit di post-montaggio.



Coclea convogliatrice antiusura



Coclea convogliatrice antiusura.

L'intensa irrigazione praticata nelle risaie fa depositare particelle di sporco sulle piante di riso, che sottopongono le macchine a forti sollecitazioni. Per contenere il consumo dei materiali, la coclea convogliatrice antiusura ha i bordi sinterizzati. Deflettori speciali montati sui lati forniscono una protezione molto efficace contro gli avvolgimenti. Tutte queste caratteristiche contribuiscono a garantire un flusso di prodotto ottimale e prestazioni elevate.

Anche le due nuove piattaforme di taglio VARIO 930 e 770 sono disponibili in versione HD.

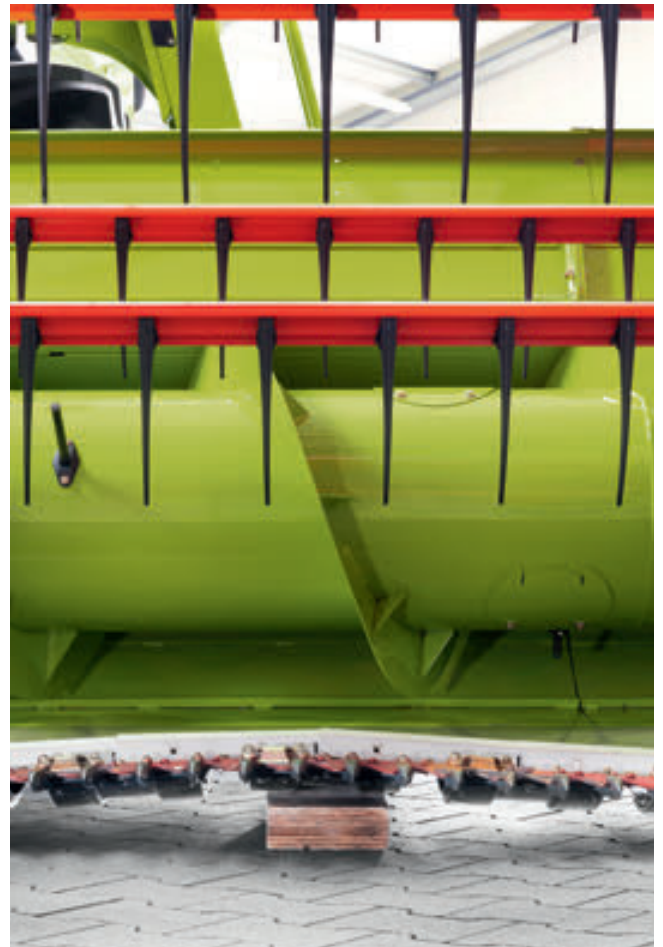


FLEX: per lavorare più vicino al suolo.

La soia cresce in baccelli molto vicini al suolo. Per questo motivo, per una raccolta senza perdite, è necessario mietere il prodotto il più vicino possibile al suolo. Solo così si ha la certezza di raccogliere anche i baccelli più bassi.

Le piattaforme di taglio FLEX di CLAAS sono dotate di una lama di taglio flessibile, in grado di adeguarsi automaticamente anche alle minime asperità del terreno. La lama di taglio è flessibile fino a 100 mm. In abbinamento al canale a V essa consente di minimizzare le perdite di introduzione in qualsiasi condizione di raccolta.

Queste piattaforme di taglio sono adatte anche per piselli e altre colture speciali come, ad esempio, il trifoglio.



Sparticampo speciali.

Le piattaforme di taglio FLEX sono equipaggiate con sparticampo speciali che possono essere mobili verso l'alto. Ciò consente di evitare danneggiamenti e la raccolta non subisce interruzioni.

Versatilità d'impiego.

Anche le piattaforme di taglio FLEX offrono il massimo in fatto di flessibilità. È la lama di taglio a garantirlo: è possibile, infatti, fissarla meccanicamente per consentire l'impiego anche su altre colture, come ad esempio i cereali.

Una piattaforma di taglio più intelligente.



CLAAS CONTOUR assicura un buon adeguamento al suolo.

La piattaforma di taglio con il CLAAS CONTOUR si adegua automaticamente alle ondulazioni del terreno in direzione longitudinale rispetto alla direzione di avanzamento. Voi selezionate il carico al suolo ed il CONTOUR provvede a mantenere costante il carico impostato. Ogni volta che la piattaforma viene abbassata, la preselezione dell'altezza di taglio assicura il ripristino automatico dell'altezza di taglio predefinita.

AUTO CONTOUR:
ancora più veloce e preciso.

L'AUTO CONTOUR fa ancora un passo avanti rendendo possibile uniformare le irregolarità del terreno anche in direzione trasversale. Gli archi tastatori posti sotto la piattaforma di taglio provvedono a rilevare in anticipo le ondulazioni, azionando i rispettivi cilindri della piattaforma di taglio sul canale alimentatore.

- Sensori elettronici rilevano la pressione idraulica nel circuito e reagiscono rapidamente
- Accumulatori di azoto con valvole pilotate garantiscono una compensazione ottimale, anche con testate di peso diverso



Cilindri della piattaforma di taglio a due vie regolano con esattezza il carico al suolo.

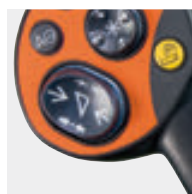


Attraverso un confronto completamente automatico tra valore reale e valore nominale, l'AUTO CONTOUR adatta in modo ottimale la piattaforma di taglio alla conformazione del terreno: un gran sollievo per l'operatore, specialmente quando lavora con piattaforme di taglio molto larghe, di notte, sull'allettato, su pendii e su terreni sassosi. L'AUTO CONTOUR aiuta a migliorare notevolmente le prestazioni e a rendere il lavoro della TUCANO economicamente ancora più vantaggioso.

Regolazione automatica dell'aspo.

I giri dell'aspo, e quindi anche la velocità dell'aspo, si adeguano automaticamente e proporzionalmente alla velocità di avanzamento. L'operatore può selezionare e salvare in memoria rapporti diversi tra velocità di avanzamento e la velocità dell'aspo. La velocità dell'aspo può essere regolata in continuo tra funzionamento avanzato, sincrono e ritardato. Un sensore di giri digitale provvede a una regolazione assolutamente precisa dei giri.

Le varie altezze di lavoro dell'aspo possono essere memorizzate e richiamate in funzione delle diverse altezze di taglio. Ciò nonostante, l'altezza dell'aspo può essere variata direttamente in ogni momento.



Con il tasto per la regolazione dell'altezza sulla leva multifunzione potete attivare facilmente gli automatismi della piattaforma di taglio.



Automatismi VARIO.

La piattaforma di taglio VARIO dotata degli automatismi dell'aspo consente di memorizzare l'orizzontale dell'aspo e la posizione della tavola, che verranno poi richiamate attivando gli automatismi della piattaforma di taglio. La possibilità di una regolazione manuale viene però mantenuta.

Posizione di trasporto per V 930 e V 770.

Il semplice tocco di un pulsante è tutto ciò che serve affinché queste due piattaforme di taglio VARIO possano essere collocate o in posizione di trasporto per il caricamento sul carrello portabarra oppure, dopo l'operazione di aggancio, direttamente in posizione di lavoro. A questo scopo è necessario disattivare gli organi trebbianti.

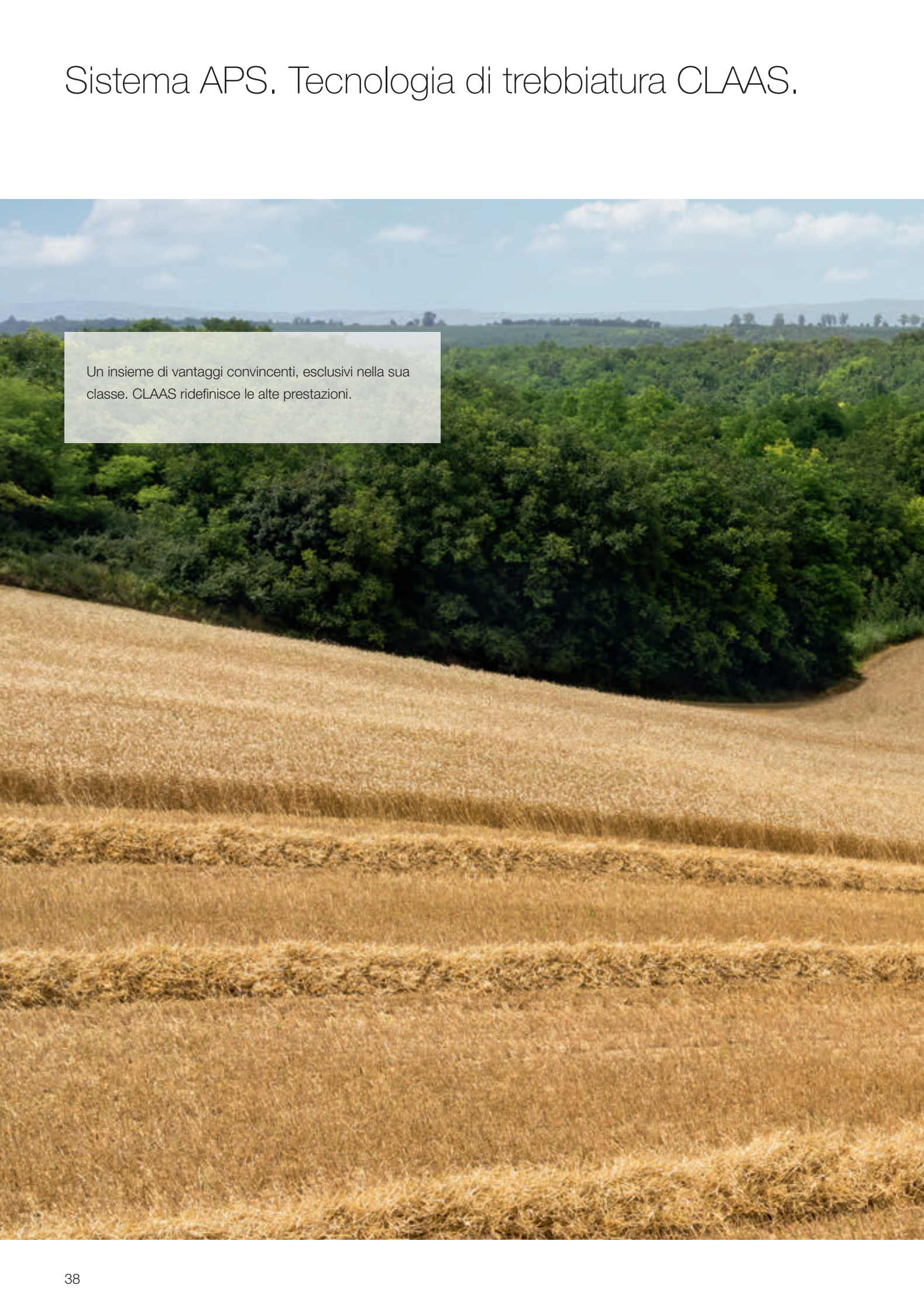
Automatismi della piattaforma di taglio.

- CONTOUR / AUTO CONTOUR
- Regolazione automatica dei giri dell'aspo
- Regolazione automatica dell'altezza dell'aspo
- Regolazione automatica della posizione orizzontale dell'aspo (solo su VARIO)
- Posizione automatica della tavola di taglio (solo su VARIO)
- Posizione di trasporto automatica (solo V 930 e V 770)

Archi tastatori rilevano la posizione della testata.



Sistema APS. Tecnologia di trebbiatura CLAAS.



Un insieme di vantaggi convincenti, esclusivi nella sua classe. CLAAS ridefinisce le alte prestazioni.



L'APS ottiene velocemente buoni risultati. TUCANO 450 / 440* / 430 / 420.

- 1 Acceleratore
- 2 Battitore
- 3 Lanciatore



Sistema trebbiante esclusivo APS.

Il vantaggio determinante di CLAAS nasce già a valle del battitore. Una decisa accelerazione del prodotto da 3 m/s a 20 m/s innesca una catena di processi estremamente efficienti:

- L'acceleratore allarga meglio il prodotto
- Il flusso di prodotto risulta particolarmente omogeneo e fino al 33% più veloce
- Forze centrifughe più elevate aumentano la separazione della granella
- Fino al 30% della granella passa attraverso la griglia di pre-separazione direttamente sotto l'acceleratore: una notevole riduzione di lavoro per il controbattitore

Come risultato si ottiene un incremento della produzione fino al 20% a parità di consumo carburante. L'APS conviene.

Griglia di pre-separazione flessibile.

La griglia di pre-separazione è di tipo MULTICROP, quindi adatta a tutti i prodotti. La possibilità di una rapida sostituzione dei tre segmenti della griglia riduce i tempi di trasformazione e aumenta la redditività.

NOVITÀ: regolazione idraulica del controbattitore.

Il controbattitore viene regolato idraulicamente dal sedile dell'operatore. Ciò consente l'adeguamento immediato ed estremamente conveniente alle mutevoli condizioni della raccolta nel corso della giornata. La guida parallela di registro del controbattitore garantisce una qualità di trebbiatura ottimale.

NOVITÀ: la sicurezza contro i sovraccarichi accresce le prestazioni giornaliere.

Un dispositivo idraulico integrato di sicurezza contro i sovraccarichi protegge in modo affidabile dai danneggiamenti causati dall'entrata di corpi estranei e consente di utilizzare la macchina alle massime prestazioni, senza rischi. Le griglie vengono tenute in pretensione tramite comando idraulico e vengono aperte al verificarsi di picchi di pressione. Le griglie ritornano poi automaticamente nella posizione di lavoro impostata.

Lungo percorso di trebbiatura, grande superficie di separazione della granella.

Con gli organi trebbianti APS di CLAAS è stato possibile aumentare l'angolo di avvolgimento del controbattitore intorno al battitore rispetto al sistema convenzionale. Un angolo di avvolgimento di 151° non si riscontra su nessun altro sistema trebbiante. Potrete approfittare di una trebbiatura più delicata con una maggiore apertura del controbattitore, di un regime battitore più basso e quindi di un minore consumo di carburante.



L'ottima qualità della granella dipende dalle registrazioni.

Per una sgranatura e una sbramatura ottimali il sistema APS dispone di vari stadi di adattamento. Con la spranga di sgranatura intensiva e le lamiere di sgranatura, azionabili in pochissimi secondi da una leva posta sul canale alimentatore, il sistema APS assicura una granella di qualità eccellente.

Rotazione sincronizzata.

Acceleratore e battitore vengono azionati da un variatore centrale. Ad ogni variazione dei giri del battitore vengono modificati in modo sincrono anche i giri, ovvero le velocità periferiche dell'acceleratore.

Il risultato:

- Trattamento continuo e delicato del prodotto con un flusso uniforme
- Nessuna rottura di granella

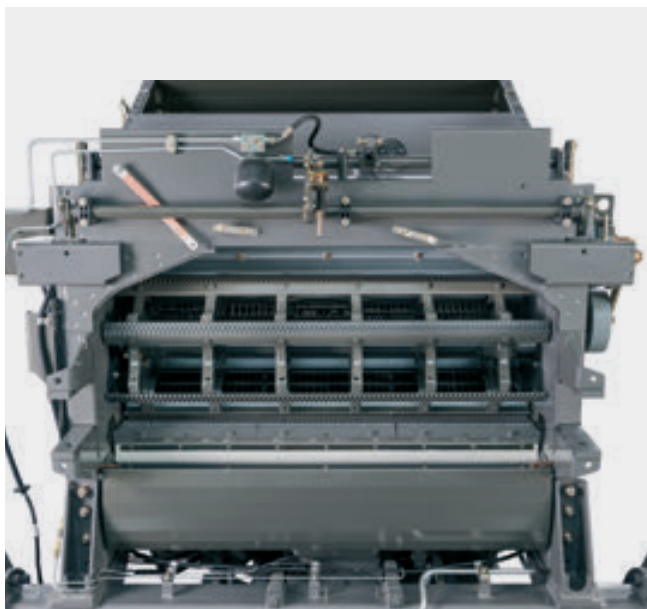


Regolazione idraulica in uscita del controbattitore



Vaschetta parasassi

Gli organi trebbianti CLAAS.



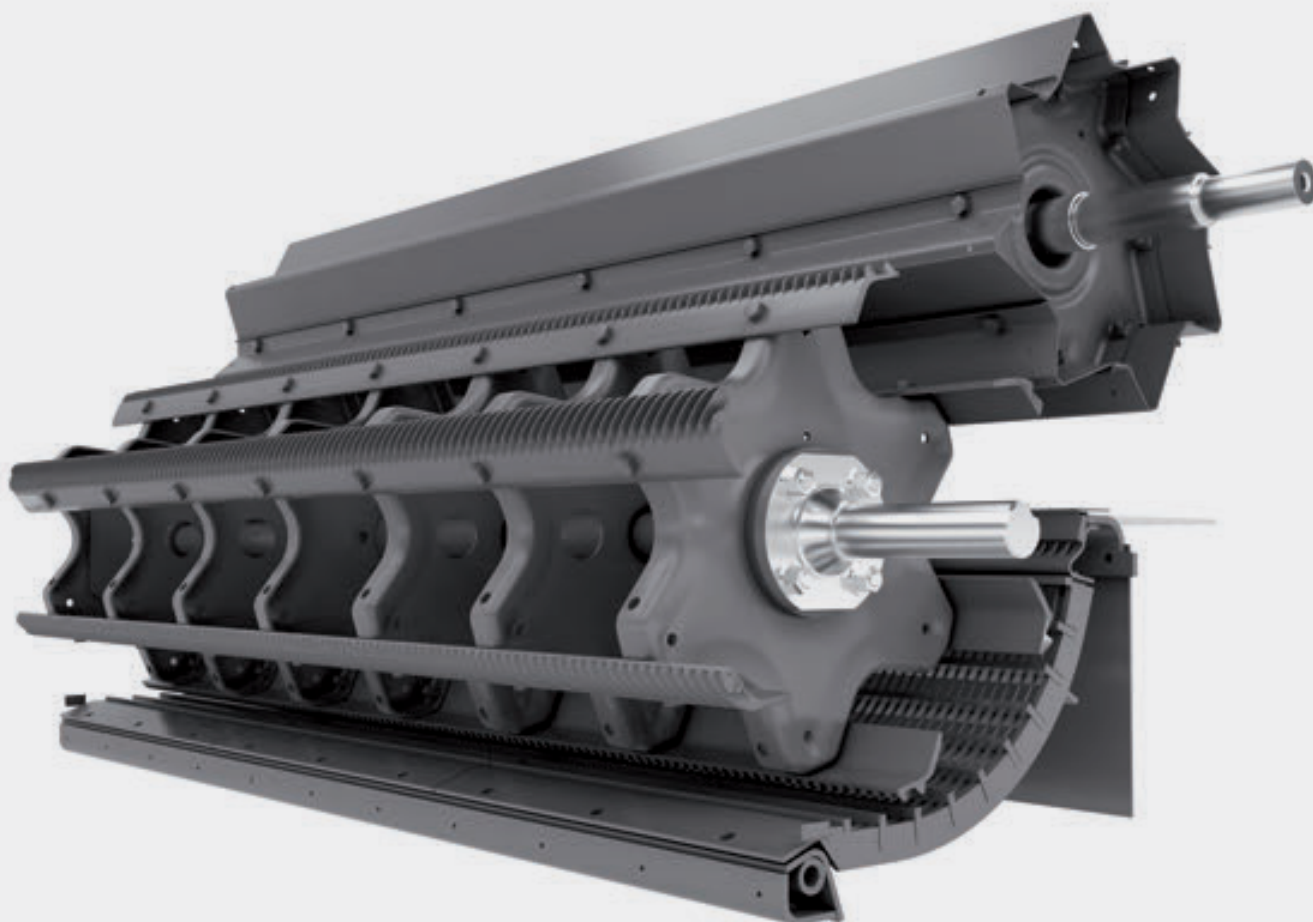
Eccezionali in tutte le discipline.

Sgranare e separare: entrambi i compiti devono essere svolti senza problemi in tutte le condizioni possibili e immaginabili dagli organi trebbianti di alta qualità. Gli organi trebbianti convenzionali CLAAS ci danno continuamente conferma delle loro prestazioni. La loro polivalenza risulta convincente sia con il battitore da 1,58 m di larghezza (TUCANO 340), sia con quello da 1,32 m (TUCANO 320), indipendentemente dal tipo di prodotto e dalle condizioni con cui vengono messi alla prova.

- Buona accessibilità agli organi trebbianti dalla parte anteriore attraverso il canale trasportatore, oppure da entrambi i lati attraverso gli ampi portelli laterali
- Una grande affidabilità durante la raccolta viene garantita dalle robuste trasmissioni, in particolare da quella del battitore

Dalle fave ai semi minuti: la griglia MULTICROP si adatta a tutte le colture.

Il controbattitore montato sotto al battitore è di tipo MULTICROP, con segmenti intercambiabili. Potrete così adeguare velocemente il controbattitore ai diversi prodotti e ai diversi stadi di maturazione, assicurando sempre una sgranatura perfetta, un trattamento delicato della granella e un elevato grado di separazione.



NOVITÀ: regolazione idraulica del controbattitore e sicurezza contro i sovraccarichi.

Su entrambi i modelli della TUCANO 340* e 320, la distanza tra il battitore e il controbattitore viene regolata nel CEBIS.

La sicurezza idraulica contro i sovraccarichi protegge anche gli organi trebbianti convenzionali da danneggiamenti causati dall'entrata di corpi estranei e da intasamenti.

NOVITÀ: regolazione idraulica in uscita del controbattitore.

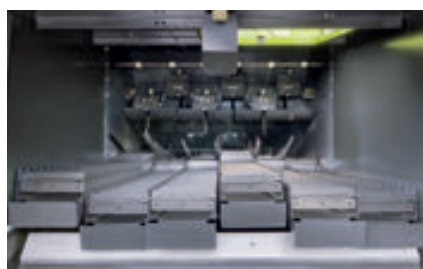
Per adeguare la macchina ai diversi tipi di colture, l'uscita del controbattitore può essere impostata su due posizioni diverse: ampia per il mais, stretta per i cereali. La regolazione avviene azionando una valvola in prossimità della porta della cabina.

Sostituzione delle griglie di pre-separazione
MULTICROP

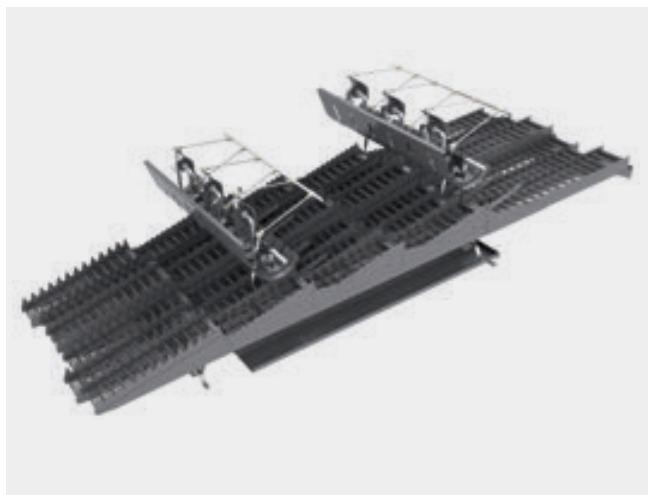


* Vedi listino Italia in vigore.

Gli scuotipaglia recuperano l'ultimo 10%.



Vista degli scuotipaglia dal retro



Il flusso uniforme della paglia sui lunghi scuotipaglia a fondo aperto da 4,40 m di lunghezza garantisce la separazione sicura anche dell'ultima granella. Un piano di ritorno separato convoglia la granella recuperata sul piano preparatore. Con questo sistema, vengono trasportate velocemente e ben arieggiate anche grandi quantità di paglia.

Due alberi a gomito con forche arieggiatrici comandate sono montati in successione al di sopra degli scuotipaglia. Essi arieggiano attivamente la paglia dall'alto e accelerano il flusso della paglia riducendone lo spessore. Risultato: anche l'ultima granella si separa facilmente dalla paglia e raggiunge il piano di ritorno per essere poi convogliata sul piano preparatore.



Con il dispositivo CLAAS per il controllo delle perdite verificherete in modo confortevole direttamente dalla cabina la separazione della granella residua e la pulizia come attraverso uno “specchietto retrovisore”. Questo sistema offre una grande precisione di misurazione e si adatta automaticamente a colture di peso diverso.

- Con il controllo contemporaneo è possibile registrare velocemente la mietitrebbia ottimizzando l'equilibrio tra la funzione di pulizia e la funzione di separazione della granella residua
- Il dispositivo di controllo delle perdite vi segnala se state trebbiando alla velocità ottimale
- Potrete avanzare sempre in tutta sicurezza al limite delle prestazioni della macchina

Un prodotto pulito si vende meglio.



Regolazione elettrica dei crivelli



Piano preparatore sdoppiato ed estraibile frontalmente



Ventilatore a turbine oppure radiale.

- Un ventilatore a sei o quattro turbine, oppure un ventilatore radiale, assicurano la stabilità del flusso d'aria e una sua distribuzione uniforme anche con carichi disomogenei sui crivelli
- Una ventilazione forzata impedisce gli accumuli di prodotto sui crivelli
- Convogliamento sicuro del flusso d'aria, anche con la ventilazione al minimo
- Regolazione in modalità continua dalla cabina

Piano preparatore.

Sul piano preparatore avviene già una prima selezione del prodotto con la granella (sotto) e pula e paglia corta (sopra). La riduzione del carico sul crivello superiore aumenta la capacità di pulizia. Per i modelli della serie 400 è disponibile un piano preparatore in plastica estraibile frontalmente.

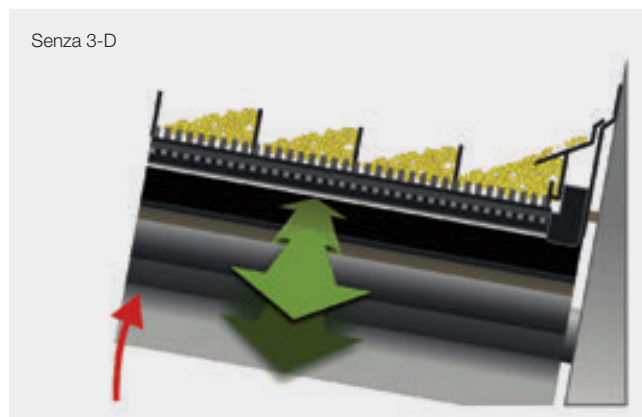
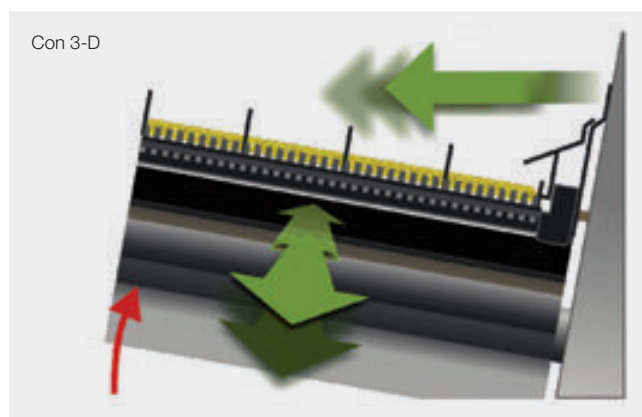
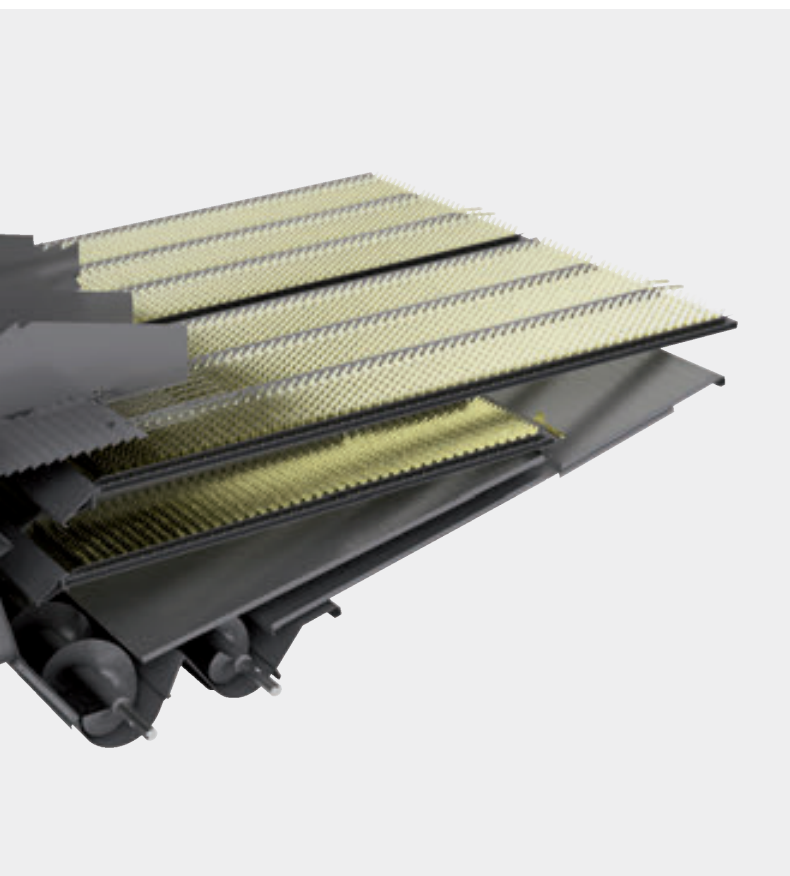
Uno o due gradini di caduta.

- Crivello superiore molto meno sollecitato
- Incremento delle prestazioni, soprattutto in presenza di paglia secca o fragile

Regolazione elettrica dei crivelli.

Progettata da CLAAS, copiata dalla concorrenza. La regolazione elettronica dei crivelli dalla cabina:

- Semplice e pratica
- Non serve lasciare il posto di guida
- Monitoraggio immediato dei risultati



Pulizia 3-D.

- Compensazione dinamica delle pendenze – comando attivo del crivello superiore
- Piena stabilità produttiva sulle pendenze laterali fino al 20%
- Completamente esente da manutenzione e usura
- Montaggio successivo facile e veloce
- Insieme all'AUTO CONTOUR, un "pacchetto collina" ideale

Comando idraulico di pulizia 3-D



Uno scarico più veloce.

NOVITÀ: maggiore velocità di scarico.

I nuovi modelli della serie TUCANO sono equipaggiati con il nuovo scarico dall'alto e hanno una velocità di scarico fino a 105 l/s. Con una capacità fino a 9.000 l, il serbatoio cereale si svuota in meno di due minuti. Inoltre, la nuova TUCANO offre una maggiore altezza e larghezza di scarico. Ciò fa sì che possano essere riempiti senza problemi anche i grandi veicoli di trasporto. È anche disponibile una gamma corrispondente di tubi di scarico del serbatoio cereale per larghezze delle piattaforme di taglio fino a 9,22 m.

NOVITÀ: coperchio del serbatoio cereale ad azionamento elettrico.

Il coperchio del serbatoio cereale può essere aperto mediante un interruttore collocato sul bracciolo. Non è più necessario per l'operatore scendere dalla cabina.

Un concetto globale intelligente.

Altri dettagli intelligenti studiati per ottimizzare le prestazioni del serbatoio cereale:

- Possibilità di prelevare facilmente un campione di granella
- Grande altezza di scarico
- Ottima ripartizione dei pesi
- Buona visibilità nel serbatoio cereale
- Scarico veloce e lineare della granella fino a 105 l/s
- Le superfici lisce del serbatoio assicurano uno svuotamento completo



Innovativo: controllo visivo del recupero dal posto di guida.

- Finestra illuminata per il controllo visivo del recupero
- Possibilità di valutare la composizione del recupero per migliorare le registrazioni della macchina
- Possibilità di sfruttare l'intero potenziale produttivo della macchina

Il QUANTIMETRO misura e controlla.

Le funzioni principali del QUANTIMETRO sono la misurazione della produzione, la misurazione dell'umidità della granella e la visualizzazione dei dati nel CEBIS.

La misurazione concernente la produzione avviene in maniera specifica, a seconda del prodotto in questione. Il tasso di umidità del prodotto raccolto viene analizzato costantemente e visualizzato su richiesta.

Durante la misurazione del volume nell'elevatore della granella, una barra fotoelettrica rileva il livello di riempimento delle singole pale. Con il QUANTIMETRO è possibile determinare in maniera automatica l'esatta quantità del prodotto raccolto, grazie anche a relativi fattori di correzione che comprendono l'inclinazione trasversale e laterale della macchina.



Ampia finestra del serbatoio cereale



Superfici lisce nel serbatoio cereale



Con la PROFI CAM tutto sotto controllo.

Tutti i modelli TUCANO possono essere equipaggiati con una PROFI CAM collocata all'estremità del tubo di scarico del serbatoio cereale. Questa posizione della telecamera consente di monitorare contemporaneamente tre processi operativi mediante un monitor supplementare a colori restando comodamente seduti in cabina oppure tramite il terminale S10:

- Tubo di scarico del serbatoio cereale aperto: fase di scarico
- Tubo di scarico del serbatoio chiuso: distribuzione del trinciato
- Tubo di scarico del serbatoio cereale chiuso: parte posteriore della mietitrebbia durante la retromarcia o durante i trasferimenti stradali

In tutto possono essere collegate al sistema fino a quattro telecamere, le cui immagini possono essere visualizzate contemporaneamente sul monitor a colori installato in cabina, oppure sul terminale S10.

Telecamera posteriore CEBIS.

Installata sulla cuffia, la telecamera posteriore trasmette le immagini direttamente sullo schermo del CEBIS. Non appena la TUCANO si sposta a marcia indietro, viene visualizzata automaticamente l'immagine della telecamera.



Telecamera posteriore CEBIS



Immagine della telecamera posteriore nel CEBIS



Immagine della PROFI CAM sullo schermo supplementare

Taglio corto, lancio lungo: campo libero per la prossima raccolta.



- 1 Lama trasversale regolabile
- 2 Albero rotore
- 3 Coltelli
- 4 Spranga d'attrito avvitabile
- 5 Controcoltello regolabile

Trinciato corto, distribuzione uniforme.

La paglia proveniente dagli scuotipaglia viene trinciata finemente dal trinciapaglia e distribuita poi su tutta la larghezza di lavoro. Lo scarico del cassone crivellante perviene al ripartitore di pula Heavy Duty, che raccoglie la pula e la paglia corta e le distribuisce uniformemente in campo. È anche possibile variare facilmente la lunghezza di lancio.

SPECIAL CUT.

Per tutti i modelli TUCANO è disponibile il trinciapaglia SPECIAL CUT in sostituzione dello STANDARD CUT. Il trinciapaglia viene attivato e disattivato a comando elettroidraulico tramite un sensore non appena la lamiera convogliatrice della paglia cambia posizione. Lo SPECIAL CUT dispone del 30% di coltelli in più: 68 sui modelli a cinque scuotipaglia (430 / 420 / 320) e 80 sui modelli a sei scuotipaglia (450 / 440 / 340). La cassa ottimizzata assicura un'alimentazione regolare della paglia, al fine di ridurre la potenza necessaria e di garantire uno spargimento omogeneo.

Una distribuzione su tutta la larghezza di lavoro: ACTIVE SPREADER (TUCANO 450 / 440* / 340*).

Quanto più grande è la quantità di paglia e la larghezza della piattaforma di taglio, tanto più la paglia deve essere distribuita in modo esatto e uniforme. L'ACTIVE SPREADER di CLAAS vi offre la giusta soluzione.

Il prodotto trinciato viene prelevato da due rotori di lancio controrotanti, accelerato nuovamente e distribuito uniformemente su una larghezza totale di oltre 9,3 metri. La direzione di spargimento può essere regolata comodamente dalla cabina.

La TUCANO garantisce così una distribuzione ottimale della paglia con un assorbimento minimo di potenza. Sia l'ACTIVE SPREADER sia lo SPECIAL CUT sono unici nelle loro prestazioni e pongono la TUCANO al vertice della classe medio-alta.

La TUCANO è delicata con la paglia.

Consideriamo ad esempio la paglia lunga. Grazie alla delicatezza degli organi di trebbiatura e di separazione, la struttura della paglia resta completamente inalterata, condizione ideale per la formazione di una lettiera di alta qualità. Con il trinciapaglia disattivato, viene deposta in campo una soffice andana. In questo modo, la paglia si asciuga più in fretta e si presta meglio ad essere pressata in balle di elevata densità.



Se serve uno spargipula, allora un HD.

I vantaggi sono numerosi:

- Adatto per il mais e i cereali: non serve nessuna trasformazione
- Componenti HD per una lunga durata
- Eccezionale larghezza di spargimento
- Alimentazione sicura del prodotto in tutte le condizioni
- Nessuna interferenza con il flusso d'aria del sistema di pulizia
- Accessibilità ottimale al cassone crivellante grazie allo spargipula ribaltabile



Formandana sul deflettore



Formandana sull'ACTIVE SPREADER



Attivazione elettroidraulica del trinciapaglia

* Vedi listino Italia in vigore.

CLAAS POWER SYSTEMS.

Trasmissione ottimale per le massime prestazioni: CPS

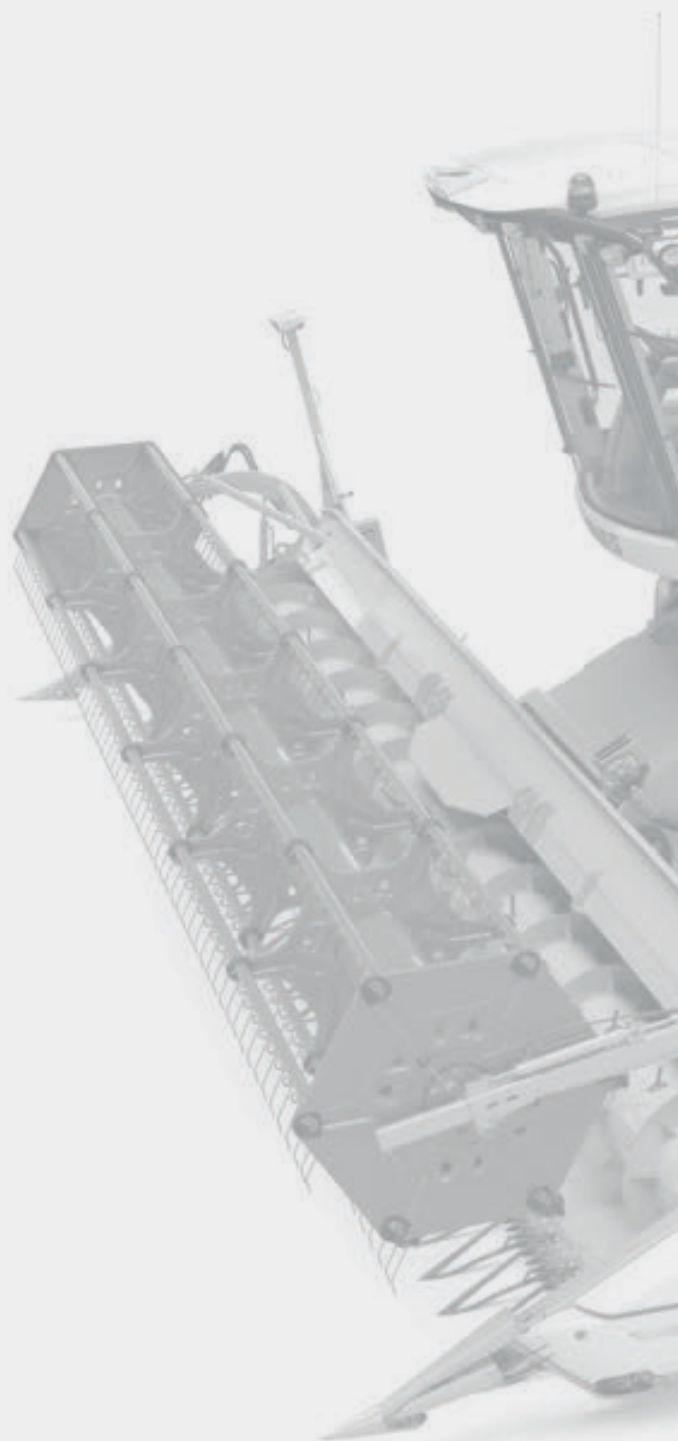
Per la CLAAS lo sviluppo delle macchine significa la continua ricerca di una maggiore efficienza, di ancora più affidabilità e redditività in campo.

Ciò vale naturalmente per tutti gli ambiti di una mietitrebbia CLAAS. Di importanza fondamentale è il sistema di trasmissione che richiede molto più di un potente motore.

Con la denominazione di CLAAS POWER SYSTEMS, la CLAAS abbina i componenti migliori in un sistema di trasmissione senza pari. Sempre al massimo delle prestazioni, quando è necessario. Progettato in maniera ideale in base ai sistemi di lavoro, con tecnologia a consumo ridotto di carburante che ne evidenzia in breve tempo ogni vantaggio.

Nella TUCANO queste esigenze trovano conferma: oltre 75 anni di esperienza nella progettazione di mietitrebbie abbinata al miglior sistema di trasmissione mai progettato da CLAAS. Il tutto, per ottenere i migliori risultati di lavoro.

Più particolarità tecnologiche e raffinatezze straordinarie: per la massima affidabilità, anche in condizioni estreme. La TUCANO è a vostra disposizione.





CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Potenza motore incrementata
con alto rendimento.



Serbatoio carburante
con capacità fino a
650 l.



Tre batterie per la
TUCANO: due batterie
sono montate in serie
per alimentare la
gestione elettronica del
motore a 24 V, la terza
batteria serve per
alimentare il sistema
elettronico di bordo a
12 V.



Nessun compromesso in fatto di potenza e durata.

Il motore ad alto rendimento da 7,7 l della TUCANO è conforme alla normativa sulle emissioni Tier 4 grazie ad un sistema di post-trattamento dei gas di scarico collegato al motore e ad un ricircolo dei gas di scarico a raffreddamento esterno (EGR: Exhaust Gas Recirculation). Inoltre, su tutti i modelli TUCANO è stata incrementata la potenza dei motori.

Trasformazione degli ossidi di azoto tramite SCR e EGR.

Per rispettare questa nuova normativa, il motore Mercedes-Benz della TUCANO è dotato di un sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR: Selective Catalytic Reduction). Questo procedimento trasforma gli ossidi di azoto, contenuti nei gas di scarico, in azoto puro e in acqua. La soluzione di urea necessaria viene trasportata in un serbatoio separato di 57 litri. Un'ulteriore riduzione degli ossidi di azoto si ottiene tramite un ricircolo dei gas di scarico a raffreddamento esterno (EGR).



Impianto di raffreddamento ampliato con aspirazione automatica della polvere.

La TUCANO lavora con un efficiente impianto di raffreddamento unificato per motore, impianto idraulico e impianto aria condizionata. Grazie alle maggiori dimensioni del filtro del radiatore, è stato possibile incrementare in modo effettivo le prestazioni di raffreddamento. L'aspirazione automatica della polvere provvede alla pulizia continua del filtro rotante a comando idraulico assicurando quindi la massima potenza di raffreddamento. L'imbrattamento delle lamelle del radiatore è decisamente minore.

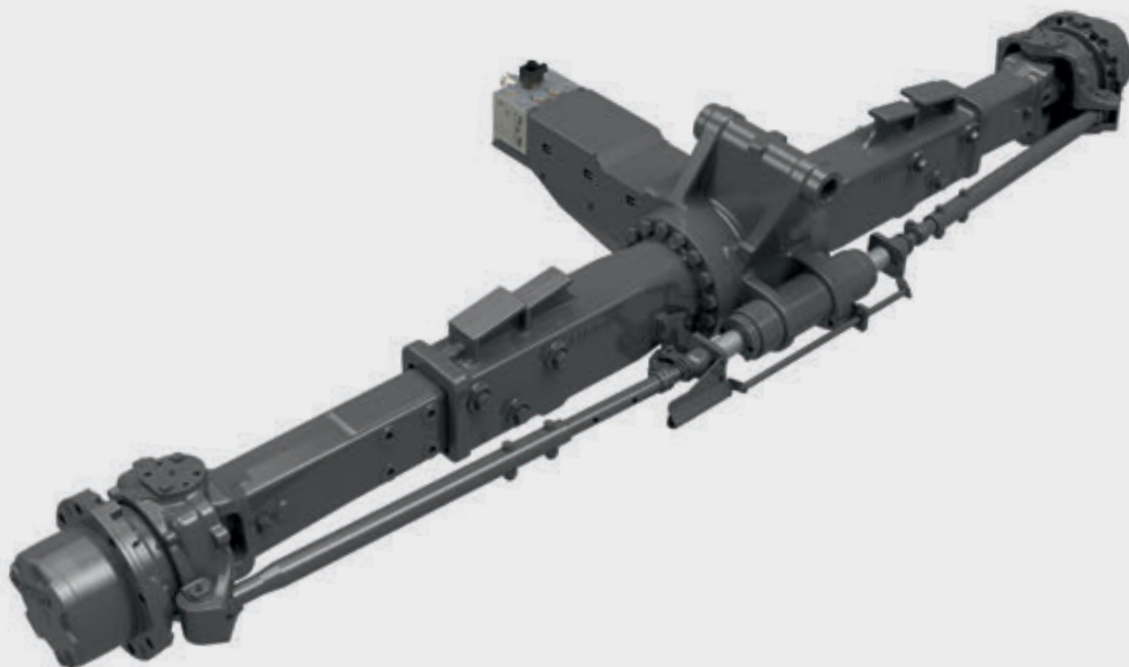
NOVITÀ: aspirazione dell'aria e filtro dell'aria.

L'aria esterna per il motore della nuova TUCANO viene aspirata dal radiatore a filtro rotante. Grazie al processo di pre-separazione attiva, soltanto poche particelle raggiungono i due filtri d'aria, le cui dimensioni sono state notevolmente aumentate per il nuovo motore. Questi miglioramenti decisivi hanno consentito una significativa estensione degli intervalli di manutenzione e una forte riduzione dei tempi morti.



Ulteriori informazioni sono disponibili all'indirizzo:
tucano400-300.claas.com

Più potenza in tutte le condizioni.



NOVITÀ: trazione integrale 4-TRAC.

L'avanzamento idrostatico della TUCANO si lascia comandare con tutta praticità mediante la leva multifunzione, senza schiacciare la frizione e senza cambiare marcia. Tanto comfort di comando si avverte anche sull'incremento delle prestazioni: manovre più rapide e adeguamento perfetto della velocità di avanzamento alle condizioni variabili della raccolta. La vostra opzione per una potenza ancora maggiore: la trazione integrale. Con la semplice pressione di un pulsante passerete alle quattro ruote motrici, che vi consentiranno di avanzare anche in condizioni estreme del suolo. La trazione integrale è affidabile ed esente da manutenzione.



NOVITÀ: 30% in più di forza di trazione nell'assale a doppia trazione.

Il nuovo assale a doppia trazione dispone di due motori centrali idrostatici integrati nell'assale e notevolmente più efficienti. Grazie alla struttura integrata, molte meno tubazioni vengono installate all'esterno. In condizioni di umidità si deposita meno sporco e si minimizza il rischio di danni alla trasmissione.

NOVITÀ: pneumatici più grandi per l'assale di doppia trazione.

Per consentire una maggiore trazione in condizioni difficili e una riduzione della pressione al suolo, sono disponibili pneumatici di dimensioni 600/65 R 28 o VF 620/70 R 26 (TUCANO 450 e 440). Entrambi questi pneumatici possono essere abbinati ad alcuni pneumatici di 800 mm di larghezza.



NOVITÀ: impianto di lubrificazione centralizzato.

L'impianto di lubrificazione centralizzato fornisce automaticamente il grasso necessario a pressoché tutti i punti di lubrificazione. A tale scopo basta impostare una sola volta i punti e gli intervalli di lubrificazione. Diversamente da quanto avviene con la lubrificazione manuale singola, il lubrificante è alimentato ai singoli punti da un serbatoio di riserva centrale.

I vostri vantaggi:

- Lubrificazione sicura di tutti i punti di ingrassaggio quando la macchina è in movimento
- Maggiore durata di bulloni e cuscinetti
- Risparmio sui costi grazie al minor consumo di lubrificante e all'usura ridotta
- Manutenzione ridotta



La necessaria aderenza al suolo.



Tecnologia dei pneumatici:
protezione a lunga durata del suolo.

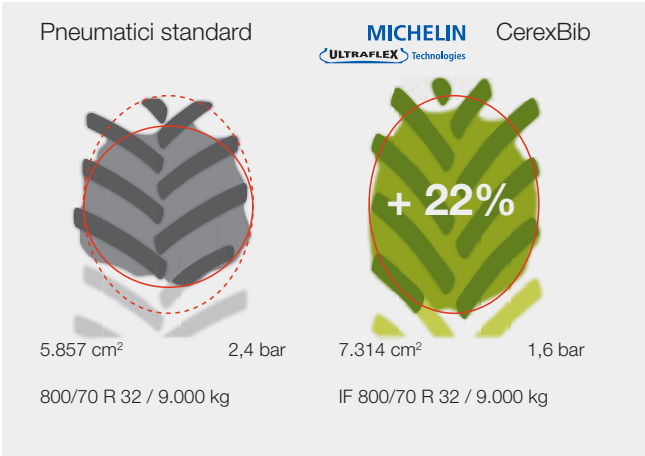
Lo sviluppo di questa tecnologia è il risultato di un'intensa collaborazione tra la CLAAS e rinomati produttori di pneumatici.

I vostri vantaggi:

I pneumatici migliorano gli spostamenti su strada. Offrono una superficie di appoggio più larga con una maggiore trazione, meno slittamento e un minor consumo di carburante, mentre la ridotta pressione di gonfiaggio riduce la compattazione del terreno e contribuisce a migliorare la sua struttura nel tempo.



Minore larghezza di
trasporto con maggiore
superficie di appoggio



Dimensioni pneumatici		Pneumatici standard	MICHELIN CerexBib
680/85 R 32	bar	2,9	1,8
800/70 R 32	bar	2,4	1,6

Dimensioni pneumatici		Pneumatici standard	SVT CHO Continental
800/70 R 32	bar	2,4	1,6

Fatti e cifre:

- Possibilità di piena portata del carico con pressioni di gonfiaggio inferiori da 0,6 a 1,1 bar rispetto a pneumatici standard delle stesse dimensioni: ciò corrisponde a una riduzione del 35%
- I pneumatici raggiungono una superficie di appoggio di due cifre superiori rispetto a pneumatici standard (22% in più di superficie di contatto col terreno, a parità di larghezza di trasporto)
- Pneumatici anteriori: 800/70 R 32 e 680/85 R 32, pneumatici posteriori: 620/70 R 26 e 520/80 R 26



La manutenzione. Un po' meno, è possibile?

- Filtro radiatore ribaltabile per una veloce pulizia manuale
- Grandi pannelli laterali per un'accessibilità illimitata
- Facile accesso al vano motore e agli altri punti di manutenzione grazie ad una scala mobile e pieghevole
- Cuffia completamente ribaltabile
- Impianto ad aria compressa
- Blocchetti di ingrassaggio
- Cassetta portattrezzi, ad es. per utensili
- Lunghi intervalli di manutenzione



Accessibilità, lato destro



Accessibilità, lato sinistro

Più assistenza da parte nostra. Più successo per voi.



In ottime mani.

I concessionari CLAAS sono fra i professionisti migliori in tutto il mondo nel settore delle macchine agricole. I nostri tecnici sono perfettamente qualificati e professionalmente equipaggiati con tutti i più importanti strumenti speciali e sistemi di diagnostica. Il Servizio Assistenza CLAAS è sinonimo di un lavoro di alta qualità che soddisfa tutte le vostre aspettative in termini di competenza e affidabilità.

ORIGINALI CLAAS. Lunga vita alla vostra macchina.

Ad ogni ora del giorno, i responsabili dei team First CLAAS Service dei concessionari CLAAS in tutto il mondo garantiscono una fornitura ottimale dei pezzi di ricambio e un Servizio Assistenza affidabile. Sono a disposizione in qualsiasi momento con il loro know-how, la loro esperienza e la loro passione per voi e per la vostra macchina. Entro un brevissimo arco di tempo saranno in grado di fornirvi i ricambi ORIGINALI CLAAS, che si contraddistinguono per l'alta qualità dei materiali, per la loro funzionalità straordinaria e per la loro lunga durata.

Sempre vicini, ovunque siate.

Il nostro magazzino di ricambi centrale di Hamm (Germania) fornisce tutti i ricambi ORIGINALI CLAAS in modo veloce e affidabile in tutto il mondo. La fitta rete dei partner CLAAS nel mondo garantisce la consegna sul luogo di destinazione nel più breve tempo possibile, ovunque voi siate.

Ragionate in termini di convenienza, assicuratevi il successo!

La crescente pressione sui costi e i periodi limitati della raccolta richiedono da parte vostra dei provvedimenti che garantiscano la disponibilità delle vostre macchine ben oltre i primi dodici mesi coperti dalla garanzia del produttore. In questa prospettiva, CLAAS offre formule personalizzate del Servizio Assistenza con costi facilmente prevedibili che assicurano un elevato grado di affidabilità ed efficienza. Con i prodotti del Servizio Assistenza, il controllo post-raccolta, il contratto di manutenzione e il MAXI CARE (estensione della garanzia), sarete voi stessi a creare il vostro pacchetto di assistenza personalizzato, con il quale affronterete costi trasparenti e un rischio minimo di immobilizzazione delle vostre macchine.

TELEMATICS.

Grazie al TELEMATICS, il nostro personale del Servizio Assistenza avrà accesso diretto a tutte le prestazioni e i dati elettronici della vostra macchina CLAAS via GPRS e Internet. Ciò significa che spesso i problemi potranno essere risolti a distanza, minimizzando i fastidiosi tempi morti.





La TUCANO 400 a colpo d'occhio.





- 1 GPS PILOT S7 o S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Cabina comfort
- 3 CEBIS con regolazione automatica secondo il tipo di coltura
- 4 Scarico dall'alto fino a 105 l/s
- 5 LASERPILOT
- 6 Piattaforme di taglio VARIO / NOVITÀ: VARIO 930 e 770 con lamiere da colza integrate
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Presa multifunzione
- 9 Canale a V
- 10 Sistema trebbiante APS
- 11 Regolazione idraulica del controbattitore per tutti i modelli
- 12 Sicurezza idraulica contro i sovraccarichi sul controbattitore
- 13 Ventilatore a turbine
- 14 Scuotimento intensivo
- 15 Spargipula HD
- 16 Trinciapaglia SPECIAL CUT
- 17 ACTIVE SPREADER
- 18 PROFI CAM
- 19 Motori Mercedes-Benz con livello di emissioni Tier 4
- 20 Assale di doppia trazione con nuovo concetto di trasmissione

La TUCANO 300 a colpo d'occhio.





- 1 GPS PILOT S7 o S10, GPS PILOT FLEX
- 2 Cabina comfort
- 3 CEBIS con regolazione automatica secondo il tipo di coltura
- 4 Scarico dall'alto con 90 l/s
- 5 LASERPILOT
- 6 Piattaforme di taglio VARIO / NOVITÀ: VARIO 930 e 770 con lamiere da colza integrate
- 7 AUTO CONTOUR
- 8 Presa multifunzione
- 9 Canale a V
- 10 Sistema trebbiante CLAAS
- 11 Regolazione idraulica del controbattitore per tutti i modelli
- 12 Sicurezza idraulica contro i sovraccarichi sul controbattitore
- 13 Ventilatore radiale
- 14 Scuotimento intensivo
- 15 Spargipula HD
- 16 Trinciapaglia SPECIAL CUT
- 17 Ripartitore della paglia
- 18 PROFI CAM
- 19 Motori Mercedes-Benz con livello di emissioni Tier 4
- 20 Assale di doppia trazione con nuovo concetto di trasmissione

Potere di persuasione. Molti validi argomenti.



Cabina.

- La spaziosa cabina VISTA CAB ottimizzata acusticamente consente di lavorare tranquilli e concentrati
- Controllo visivo del recupero dal posto di guida tramite una finestra illuminata
- CMOTION, leva multifunzione, CEBIS, TELEMATICS, mappatura delle rese e GPS PILOT assicurano un innovativo comfort di guida e di controllo

Piattaforme di taglio.

- Le piattaforme di taglio VARIO larghe fino a 9,22 m incrementano fino al 10% le prestazioni grazie all'ottimizzazione del flusso di prodotto
- La "piattaforma intelligente" AUTO CONTOUR compensa le asperità del terreno sia in senso trasversale che longitudinale rispetto alla direzione di avanzamento
- Grande flessibilità grazie alla piattaforma di taglio standard e VARIO, CONSPEED, SUNSPEED, RAKE UP, alla piattaforma di taglio pieghevole o alla piattaforma di taglio FLEX
- Nuove piattaforme di taglio VARIO 930 e V 770 con 700 mm di margine di regolazione in continuo grazie alle lamiere da colza integrate

Tecnologia di trebbiatura.

- Incremento della capacità produttiva fino al 20% grazie all'APS
- Controbattitore 7/18 per massima separazione, ottima qualità della granella e recupero ridotto
- APS. Una tecnologia di trebbiatura unica nella sua classe
- Pulizia 3-D per pendenze fino al 20%
- Il serbatoio cereale fino a 9.000 litri di volume allunga i tempi di lavoro. L'elevata velocità di svuotamento riduce gli intervalli di scarico. Entrambi i fattori contribuiscono a migliorare il risultato operativo
- ACTIVE SPREADER per una distribuzione esatta e uniforme della paglia su tutta la larghezza di lavoro

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

- Mercedes-Benz OM 936 offre riserve di potenza affidabili anche nelle più difficili condizioni di raccolta
- Tecnologia dei pneumatici concepita per un maggior rispetto del suolo con una larghezza di trasporto ridotta
- Nuovo assale a doppia trazione con 30% in più di forza di trazione
- Accesso comodo e veloce ai punti di manutenzione
- First CLAAS Service 24 ore su 24

TUCANO		450	440*	430	420	340*	320
Sistema trebbiante		●	●	●	●	—	—
Acceleratore di pre-separazione (APS)		●	●	●	●	—	—
Giri dell'acceleratore			80% del battitore			—	—
MULTICROP		●	●	●	●	●	●
Larghezza del battitore	mm	1580	1580	1320	1320	1580	1320
Diametro del battitore	mm	450	450	450	450	450	450
Giri del battitore	g/min	650–1500	650–1500	650–1500	650–1500	650–1500	650–1500
Con riduttore	g/min	280–1500	280–1500	280–1500	280–1500	280–1500	280–1500
Controbattitore 7/18		○	○	○	○	—	—
Angolo di avvolgimento della griglia di pre-separazione	gradi	60	60	60	60	—	—
Angolo di avvolgimento del controbattitore	gradi	151	151	151	151	121	121
Lamiere di sgranatura ribaltabili dall'esterno		●	●	●	●	—	—
Regolazione idraulica del controbattitore		●	●	●	●	●	●
Grande vaschetta parasassi		●	●	●	●	●	●

Separazione della granella residua							
Scuotipaglia	n.	6	6	5	5	6	5
Gradini di caduta	n.	4	4	4	4	4	4
Lunghezza degli scuotipaglia	m	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Superficie degli scuotipaglia	m²	7	7	5,8	5,8	7	5,8
Superficie di separazione	m²	8,75	8,75	7,26	7,26	8,17	6,78
Scuotimento intensivo con 2 batterie di forche*		●	●	●	●	●	○

Pulizia							
Piano preparatore estraibile		●	●	●	●	●	●
Ventilatore		Turbina, 6 stadi	Turbina, 6 stadi	Turbina, 4 stadi	Turbina, 4 stadi	Turbina, 6 stadi	Vent. radiale
Regolazione del ventilatore, elettrica		●	●	●	●	●	●
Doppio gradino di caduta ventilato		●	●	●	●	—	—
Cassone crivellante sdoppiato, contrapposto		●	●	●	●	●	●
Pulizia 3-D		○	○	○	○	○	○
Superficie crivellante totale	m²	5,65	5,65	4,70	4,70	5,10	4,25
Registrazione dei crivelli, elettrica		○	○	○	○	○	○
Ritorno del recupero all'acceleratore		●	●	●	●	●	●
Recupero visibile dalla cabina durante la marcia		●	●	●	●	●	●

Serbatoio cereale							
Volume	l	9000	8500	8000	7500	8000	6500
Angolo di brandeggio del tubo di scarico	gradi	99	99	99	99	99	99
Capacità di scarico	l/s	105	105	90	90	90	90
QUANTIMETRO per la misurazione delle rese		○	○	○	○	○	○

Trinciapaglia*							
SPECIAL CUT, 80 coltelli		○	○	—	—	○	—
SPECIAL CUT, 68 coltelli		—	—	○	○	—	○
STANDARD CUT, 60 coltelli		○	○	—	—	○	—
STANDARD CUT, 52 coltelli		—	—	○	○	—	○
Spargipula HD		○	○	○	○	○	○
Ripartitore della paglia		○	○	○	○	○	○
ACTIVE SPREADER		○	○	—	—	○	—

Telaio							
4-TRAC		○	○	○	○	○	○

EASY*							
CEBIS		●	●	●	●	●	●
TELEMATICS (professional, advanced, basic)		○	○	○	○	○	○
Gestione degli ordini		○	○	○	○	○	○
Mappatura delle rese		○	○	○	○	○	○
GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT		○	○	○	○	○	○

La CLAAS è costantemente impegnata ad adeguare i propri prodotti alle esigenze della pratica. Pertanto si riserva il diritto di apportare modifiche costruttive. Descrizioni, dati e foto sono da considerare approssimativi e possono anche riguardare attrezzature non di serie fornibili a richiesta. Questo prospetto è stato stampato per una distribuzione internazionale. Per quanto riguarda quindi l'attrezzatura delle macchine, vi preghiamo di consultare il listino prezzi del vostro concessionario CLAAS. Per illustrare meglio le funzioni, alcune foto mostrano le macchine con dispositivi di protezione smontati; ciò è assolutamente sconsigliabile durante il lavoro. Al riguardo, vi preghiamo di consultare il libretto d'uso e manutenzione della macchina. Tutti i dati tecnici relativi ai motori sono basati sulle direttive europee sulle emissioni (Stage). La normativa Tier viene menzionata in questo documento unicamente a scopo informativo e per una migliore comprensione. Non implica l'omologazione in regioni in cui le emissioni dei gas inquinanti sono soggette alla normativa Tier.

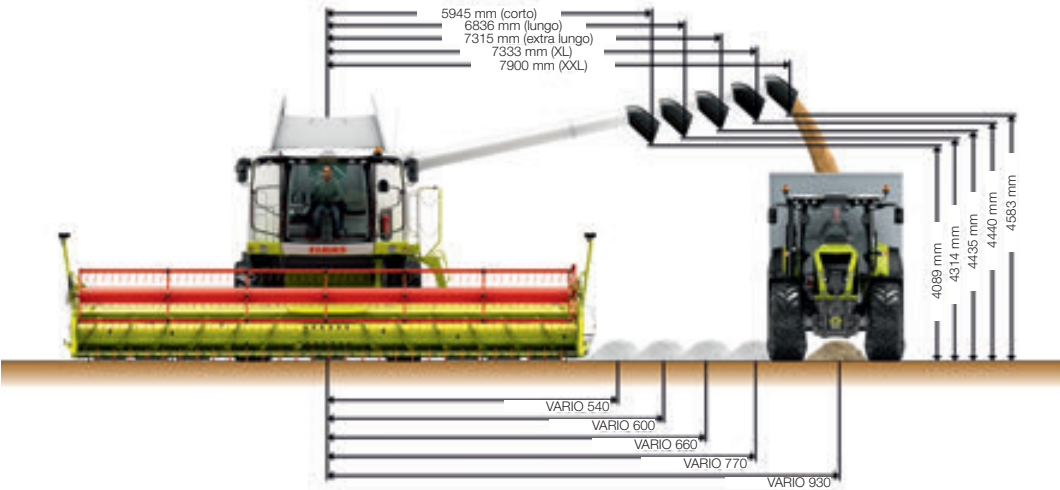
TUCANO		450	440*	430	420	340*	320
Motore							
Costruttore		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Norma sulle emissioni Stage IV (Tier 4)							
Tipo		OM 936 LA	OM 936 LA	OM 936 LA	OM 936 LA	OM 936 LA	OM 936 LA
Cilindri/cilindrata	n./litri	L 6/7,7	L 6/7,7	L 6/7,7	L 6/7,7	L 6/7,7	L 6/7,7
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	230/313	210/286	210/286	180/245	210/286	180/245
Post-trattamento dei gas di scarico SCR + EGR		●	●	●	●	●	●
Serbatoio di urea 57 l		●	●	●	●	●	●
Compressore d'aria		○	○	○	○	○	○
Regolazione del motore		Elettronica	Elettronica	Elettronica	Elettronica	Elettronica	Elettronica
Capacità del serbatoio carburante, 500 l*		—	●	●	●	●	●
Capacità del serbatoio carburante, 650 l*		●	○	○	○	○	○

Pesi							
(Possono variare a seconda della dotazione) senza piattaforma di taglio, trinciapaglia e spargipula	kg	12750	12750	12150	12150	12050	11050

TUCANO		450	440*	430	420	340*	320
Pneumatici anteriori *							
Dimensioni pneumatici		Ingombro esterno					
800/65 R 32 MI	m	3,75	3,75	3,49	3,49	3,75	3,49
IF800/70 R 32 MI	m	3,73	3,73	3,47	3,47	—	3,47
800/70 R 32	m	3,73	3,73	3,47	3,47	—	3,47
800/65 R 32	m	3,83	3,83	3,47	3,57	3,83	3,56
30.5 LR 32	m	—	—	3,49	3,49	—	3,49
710/75 R 34	m	3,62	3,62	3,36	3,36	3,62	3,36
IF 680/85 R 32 CFO	m	3,48	3,48	3,21	3,21	3,48	3,21
680/85 R 32	m	3,48	3,48	3,21	3,21	3,48	3,21
650/75 R 32	m	3,47	3,47	3,21	3,21	3,47	3,21
620/75 R 30 F16	m	—	—	2,99	2,99	—	2,99
620/75 R 30 F20	m	—	—	—	—	—	3,23
650/75 R 32 + gemellati 18.4 R 38	m	4,88	4,88	—	—	—	—
Semicingolo in acciaio per riso 900 mm	m	4,17	4,17	—	—	—	—

TUCANO		450	440*	430	420	340*	320
Pneumatici posteriori *							
Dimensioni pneumatici		Ingombro esterno					
14,5/75-20 IMP	m	—	—	2,95	2,95	—	2,95
16,5/85-24 IMP	m	3,26	3,26	3,11	3,11	3,26	3,11
440/80 R 24 MI	m	3,26	3,26	3,11	3,11	3,26	3,11
500/70 R 24 IMP	m	3,32/ 3,46 ¹	3,32/ 3,46 ¹	3,17/ 3,26 ¹	3,17/ 3,26 ¹	3,32/ 3,46 ¹	3,17/ 3,26 ¹
500/70 R 24 MI	m	3,32	3,32	3,17	3,17	3,32	3,17
500/85 R 24 IMP	m	3,34/ 3,48 ¹	3,34/ 3,48 ¹	3,19/ 3,28 ¹	3,19/ 3,28 ¹	3,34/ 3,48 ¹	3,19/ 3,28 ¹
VF 520/80 R 26	m	3,34/ 3,48 ¹	3,34/ 3,48 ¹	3,19/ 3,28 ¹	3,19/ 3,28 ¹	3,34/ 3,48 ¹	3,19/ 3,28 ¹
600/55-26,5 IMP	m	3,61/ 3,7 ¹	3,61/ 3,7 ¹	—	—	—	—
600/65 R 28 IMP	m	3,7 ¹	3,7 ¹	—	—	—	—
VF 620/70 R 26 MI	m	3,7 ¹	3,7 ¹	—	—	—	—

1 Pneumatici posteriori 4-TRAC



Piattaforme di taglio			
Testate*			
Piattaforme di taglio VARIO		V 930, V 770, V 660, V 600, V 540	
Piattaforme di taglio CERIO		CERIO 930, CERIO 770	
Piattaforme di taglio standard		C 660, C 600, C 540, C 490, C 430, C 370	
Testate da colza		Per tutte le piattaforme di taglio standard e VARIO, non disponibili per le piattaforme di taglio CERIO	
Piattaforme di taglio pieghevoli		C 540, C 450	
Spannocchiatore	file	8 (TUCANO 450 440), 6	
SUNSPPEED	file	12 e 8	
Piattaforme di taglio FLEX		S 900, S 750, S 600, S 510, S 450	
MAXFLO		1050, 900	
Piattaforme di taglio standard da riso		R 660, R 600, R 540, R 490, R 430	
Piattaforme di taglio VARIO da riso		V 930 e V 770 in versione HD disponibili con equipaggiamento accessorio per riso, V 660, V 600, V 540	
Piattaforme di taglio CERIO da riso		CERIO 930 e 770 in versione HD disponibili con equipaggiamento accessorio per riso	
SWATH UP		SWATH UP 450	
Piattaforme di taglio standard			
Larghezze di taglio effettive		C 660 (6,68 m), C 600 (6,07 m) , C 540 (5,46), C 490 (4,92), C430 (4,32), C 370 (3,71)	CERIO 930 (9,22 m), CERIO 770 (7,70 m)
Trasmissione		A cinghie su un lato	Scatola di trasmissione su un lato
Sparticampo ribaltabili		●	●
Distanza lama - coclea convogliatrice	mm	580	480–680, regolabile manualmente
Frequenza di taglio	colpi/min	1120	1218
Coclea convogliatrice multidita		●	●
Invertitore idraulico		●	●
Automatismi della piattaforma di taglio			
CONTOUR		●	●
AUTO CONTOUR		○	○
Regolazione giri aspo		●	●
Regolazione altezza aspo		●	●
Posizione di trasporto		—	●
Lama di taglio di ricambio		●	●
Alzaspighe		●	●
Piattaforme di taglio VARIO			
Larghezze di taglio effettive		V 930 (9,22 m), V 770 (7,70 m)	V 660 (6,68 m), V 600 (6,07 m), V 540 (5,46 m)
Trasmissione		Scatola di trasmissione su un lato	A cinghie su un lato
Sparticampo ribaltabili		●	●
Distanza lama - coclea convogliatrice	mm	480–1180, con 700 mm di margine di regolazione in continuo	480–780, colza 1080
Lama di taglio		Continua	Continua
Frequenza di taglio	colpi/min	1218	1120
Supporto aspo e coclea		Aspo e coclea continui	Aspo e coclea continui
Diametro coclea convogliatrice		660	580
Automatismi della piattaforma di taglio			
CONTOUR		●	●
AUTO CONTOUR		○	○
Regolazione giri aspo		●	●
Regolazione altezza aspo		●	●
Regolazione orizzontale aspo		●	●
Posizione tavola di taglio		●	●
Posizione di trasporto		○	—
Lama di taglio di ricambio		●	●
Alzaspighe		●	●



CLAAS ITALIA S.p.A.

Via Torino, 9/11

I – 13100 Vercelli

Tel.: 0161 / 29 84 11

claas.com

HRC / 114016140714 KK DC 0914 / PG9745.7